



ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

19. maj 2011

**Besvarelse af L 189 spørgsmål 4 stillet af udvalget den 18. maj 2011
efter ønske fra Niels Sindal (S).**

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Kan ministeren forklare, hvorfor en vækst i det danske skibsregister ikke kan rummes i en generel regel på f.eks. en tredjedel eller 40 pct., som med en nuværende flåde på ca. 600 skibe vil give mulighed for at samlet 300 eller 400 skibe kan flages ind med udenlandske skibsførere?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Det fremsatte lovforslag sigter på at skabe vækst samt på at styrke indflagningen og rederiernes konkurrenceevne. Dette sker ved at sikre vilkår for anvendelsen af udenlandske skibsførere, der også gælder i andre skibsregistre, som vi sammenligner os med, og som ikke har nogen begrænsning med hensyn til anvendelse af udenlandsk arbejdskraft.

Modellen er, at man efter overgangsperioden som nævnt i spørgsmål 3 sikrer både danske kompetencer og en fleksibilitet for redernes anvendelse af udenlandsk arbejdskraft.

Hvis det danske register fortsat skal være attraktivt, kan vores rammebetingelser ikke adskille sig væsentligt fra de udenlandske registre, som vi er i konkurrence med. Det er baggrunden for den valgte model, hvor 50% af skibene i DIS skal have en europæisk (EU/EØS) skibsfører.