



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

19. maj 2011

**Besvarelse af L 189 spørgsmål 3 stillet af udvalget den 18. maj 2011
efter ønske fra Niels Sindal (S).**

Spørgsmål:

Kan ministeren forklare, hvorfor der er behov for 5 års fri indflagning ud over en eventuel markant udvidelse af adgangen til udenlandske skibsførere?

Svar:

Den midlertidige ordning, som vil gælde i 5 år, betyder, at der ved indflagninger af skibe til DIS ikke vil blive stillet nationalitetskrav til skibsføreren.

Lovforslaget skal styrke rammevilkårene for dansk søfart og dermed bl.a. tiltrække flere skibe til DIS. Den midlertidige ordning indføres for at skabe et incitament for danske rederier til at sætte skibe under dansk flag og få nye rederier til at etablere sig i Danmark. På den måde letter vi betingelserne for indflagning og sikrer fortsat vækst i DIS.

Det gør vi, bl.a. fordi danske rederier har et omfattende nybygningsprogram på aktuelt 227 skibe svarende til en bruttotonnage på ca. 7,3 millioner, som vi gerne vil give muligheden for at komme under dansk flag. Det kan et mere konkurrencedygtigt register med betingelser, der matcher den globale konkurrence på området. Flere skibe under dansk flag vil skabe vækst og være med til at skabe flere arbejdspladser ikke mindst i land.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk