



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

19. maj 2011

**Besvarelse af L 189 spørgsmål 14 stillet af udvalget den 18. maj 2011
efter ønske fra Orla Hav (S).**

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Spørgsmål:

Af daværende erhvervsminister Bendt Bendtsens tilkendegivelse i betænkning over lovforslaget af 7. december 2004 fremgår bl.a.: ”Ministeren har endvidere præciseret, at et udkast til de kommende regler om fravigelse af kravet om dansk indfødsret vil blive forelagt de berørte organisationer og Kommissionen, og at reglerne vil blive udformet således, at de ikke er mere vidtgående, end hensynet til EU-retten og de to domme fra EF-Domstolen tilsiger.” Kan dette tages til indtægt for, at ministeren har været tilbageholdende med at overlade myndighedsudøvelsen til skibsførere uden dansk nationalitet, og at lovforslaget alene udstrækkes så langt som EU-retten forpligter?

Svar:

Søfartsstyrelsen har bekræftet over for mig, at den procedure, der er omtalt i den citerede tilkendegivelse, har været fulgt.

Spørgsmålet om indfødsretskravet for skibsførere blev ændret med vedtagelsen af lov nr. 1462 af 22. december 2004 (L 65). Det blev i loven fastsat, at skibsførere i danske skibe ikke behøver at være danskere, men kan være personer omfattet af EU/EØS-reglerne om fri bevægelighed. Det skete af hensyn til Danmarks forpligtelser i forhold til EU-retten.

Af bemærkningerne til lov nr. 1462 af 22. december 2004 fremgår det, at skibsføreren på danske skibe kun i begrænset omfang er tillagt myndighedsbeføjelser, ligesom disse kun udgør en meget begrænset del af skibsførerens arbejde i særlige situationer.

Søfartsstyrelsen har ligeledes oplyst, at det fremgår af bekendtgørelse 1010 af 9. oktober 2006, § 1, stk. 3, at ”når det dokumenteres, at de myndighedsbeføjelser, som er tildelt skibsføreren på et passagerskib eller på et skib, der transporterer tropper, militært materiel eller nukleart affald, faktisk udøves regelmæssigt og ikke udgør en meget begrænset del af dennes arbejde, kan Søfartsstyrelsen efter samråd med redernes og de søfarendes organisationer indføre krav i det pågældende skibs besætningsfastsættelse om, at skibsføreren skal have dansk indfødsret.”

Denne regel ændres ikke med L 189.