



ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

19. maj 2011

**Besvarelse af L 189 spørgsmål 13 stillet af udvalget den 18. maj 2011  
efter ønske fra Orla Hav (S).**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Kan ministeren bekræfte, at lov nr. 1462 af 22. december 2004 var et endeligt opgør med, om myndighedsudøvelsen kunne overlades til skibsførere uden dansk nationalitet ud fra en afvejning af Danmarks forpligtigelse over for EU-rettens bestemmelser om gensidighed og arbejdskraftens fri bevægelighed, sådan som det blev af fortolket af EU domstolen i bl.a. C-405/01?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Svar:**

Det er i dag muligt via gældende lovgivning at besætte skibsførerstillinger i danske skibe med europæiske skibsførere (EU/EØS).

Spørgsmålet om indfødsretskravet for skibsførere blev ændret med vedtagelsen af lov nr. 1462 af 22. december 2004 (L 65). Det blev i loven fastsat, at skibsførere i danske skibe ikke behøver at være danskere, men kan være personer omfattet af EU/EØS-reglerne om fri bevægelighed. Det skete af hensyn til Danmarks forpligtelser i forhold til EU-retten.

Af bemærkningerne til lov nr. 1462 af 22. december 2004 fremgår det, at skibsføreren på danske skibe kun i begrænset omfang er tillagt myndighedsbeføjelser, ligesom disse kun udgør en meget begrænset del af skibsførerens arbejde i særlige situationer.

Lovforslaget ændrer ikke ved disse forhold, eller ved hvad der allerede følger af gældende ret i dag. Med lovforslaget udvides den kreds af udenlandske skibsførere, som i forvejen har mulighed for at føre danske skibe.