



ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

19. maj 2011

**Besvarelse af L 189 spørgsmål 11 stillet af udvalget den 18. maj 2011  
efter ønske fra Orla Hav (S).**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Vil ministeren medgive, at dispensationer til det enkelte skib – med en deraf afledt mulighed for at opnå en besparelse på 1.000 dollars pr. dag – må antages at medføre en større indtjening på det danske marked end en tilsvarende tonnage uden dispensationer? Vil ministeren medgive, at en sådan forskel i salgspris på tonnage og i driftsomkostninger kan medføre konkurrenceforvridning i forhold til det rederi, der – enten efter eget valg, eller fordi 50 pct. kvoten er opbrugt – sejler med dansk skibsfører?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Svar:**

Formålet med lovforslaget er at sikre, at danske rederier med skibe i DIS har mulighed for at konkurrere internationalt, og her er mandskabsomkostningerne en ud af flere faktorer. Søfartserhvervet er i global konkurrence med rederier fra navnlig Singapore, som ikke har et nationalitetskrav til skibsføreren.

Hvilken betydning lovforslaget vil få for de enkelte rederiers regnskaber, er svært at angive, idet indtjeningen er afhængig af en lang række faktorer, herunder fragtrater m.v.

Det er efter min opfattelse ikke på forhånd givet, at alle rederier vil være interesserede i at benytte skibsførere fra lande uden for EU/EØS. Også i søfartserhvervet er det kompetencerne, der er det afgørende ved valget af søfarende, og det er min vurdering, at danske skibsførere og søfarende er velkvalificerede også i en global konkurrencesituation.

Formålet med lovforslaget har været at finde en balanceret model, som tilgodeser både spørgsmålet om vækst og kompetencer.

Rederiforeningerne, hvis medlemmer er dem, der i praksis vil være underlagt eventuelle konsekvenser af den valgte model, støtter forslaget.