



MINISTEREN

Dato 27. maj 2011

Dok.id

J. nr. 2011-1484

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 20 vedrørende L 173 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål 20:

”I forlængelse af ministerens ændringsforslag, jf. L 173 – bilag 9, bedes ministeren oplyse, hvad der vil ske med alle de EP tilladelser, som i dag er udstedt, uden at den pågældende har en taxi bevilling i forvejen og hvornår.”

Svar:

Det fremgår af lovforslaget, at allerede udstedte EP-tilladelser forbliver i kraft efter deres indhold.

Trafikstyrelsen har oplyst, at tidspunktet for udløbet af EP-tilladelser er fastsat efter tidspunktet for udløbet af vognmandens øvrige tilladelser efter busloven – og altså ikke efter udløbet af virksomhedens kontrakt med et trafikelskab om offentlig servicetrafik.

De vognmænd, hvis EP-tilladelser udløber før udløbet af virksomhedens kontrakt med et trafikelskab om offentlig servicekørsel, vil derfor kunne komme i klemme, hvis de ikke opfylder ændringsforslagets krav om, at det er en betingelse for at få udstedt en tilladelse til offentlig servicetrafik, at virksomheden har en taxitilladelse.

For at afhjælpe denne særlige situation har jeg til hensigt at fremsætte yderligere et ændringsforslag, hvorefter en virksomheds EP-tilladelser vil kunne forlænges indtil udløbet af den kontrakt, som virksomheden før lovens ikrafttræden har indgået med et trafikelskab om offentlig servicetrafik.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt