



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 25. maj 2011  
Dok.id  
J. nr. 2011-907  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 15 vedrørende L 173 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål 15:

”Kan firmaerne Flextrafik/Movia stille krav om de nye miljøtiltag, jf. bekendtgørelse nr. 826 af 25. august 2009, ved en udbudsrunde med sidste frist for bud 15. juni 2011? Er der ikke en overgangsordning, således vognmænd har mulighed for at afskrive køretøj før nyinvestering?”

Svar:

Køretøjer, der udfører kørsel på grundlag af tilladelser til offentlig servicetrafik, kan ifølge lovforslaget blive pålagt at opfylde energi- og miljøkravene i bekendtgørelse nr. 826 af 25. august 2009.

Indførelse af disse krav forudsætter en ændring af bekendtgørelse nr. 826 af 25. august 2009 om energi- og miljøkrav til taxier. En sådan ændring forventes at ske efter sommer. Udkast til en ændret bekendtgørelse vil i så fald forinden blive sendt i høring.

Det står imidlertid trafikelskaberne frit at stille de krav, de måtte finde relevante, i forbindelse med udbud af deres kørsel - herunder miljøkrav.

Jeg undrer mig dog over, hvis et trafikselskab ikke forinden drøfter sådanne tiltag med dets samarbejdspartnere. Jeg finder det yderst vigtigt, at der skabes fornuftige rammer for markedet – herunder at det enkelte firma kan planlægge sine investeringer og afskrive dem i en fornuftig takt uden at der med kort varsel indføres nye krav.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt