



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. maj 2011
Dok.id 136334
J. nr. 2011-1484

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 14 vedrørende L 173 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål 14:

”Har staten i sit tilskud til kommuner og regioner taget højde for brugen af EP tilladelser, således at tilskuddet har været lavere, end hvis EP tilladelser ikke havde været anvendt?”

Svar:

Da EP-tilladelser blev indført i midten af 1990'erne, blev der ikke aftalt regulering af det generelle statstilskud, da de økonomiske konsekvenser af ordningen ikke var kendte. Man havde således ingen forventninger om de positive økonomiske konsekvenser, som ordningen senere har fået for kommuner og regioner. På det tidspunkt indkøbte de fælleskommunale trafikselskaber ikke EP-kørsel i tilnærmelsesvis samme omfang, som de regionale trafikselskaber gør i dag.

Efter den forældelsesregel, der fremgår af Vejledningen om Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT), er det ikke muligt at tage en tilskudsreguleringssag op på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt