



MINISTEREN

Dato 13. maj 2011

Dok.id 136334

J. nr. 2011-1484

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 13 vedrørende L 173 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål 13:

”Hvilke økonomiske gevinster har der været for kommuner og regioner ved brug af EP tilladelser, siden disse blev indført?”

Svar:

EP-tilladelser blev indført i midten af 1990'erne, men det er først inden for de seneste år, at der er sket en stigning i antallet af udstedte EP-tilladelser. Det kan hænge sammen med, at meget kommunal og regional personbefordring nu udbydes gennem trafikselskaberne.

Det er ikke muligt for Trafikstyrelsen at opgøre kommuner og regioners økonomiske gevinster ved ordningen. Styrelsen har dog over for mig oplyst, at styrelsen har modtaget følgende oplysninger:

Ifølge oplysninger fra Kommunernes Landsforening (KL) vil en afskaffelse af EP-tilladelser betyde, at kommunerne vil opleve en fordyrelse af deres lovpligtige kørsel. Meromkostningerne antages ifølge KL at udgøre ca. 230 - 300 mio. kr. årligt.

Danske Regioner har oplyst, at ordningen med EP-tilladelser har betydet en øget konkurrence på markedet for siddende patientbefordring, og at der i kraft af den øgede konkurrence indtil nu har været en effektiviseringsgevinst på skønsmæssigt ca. 50 mio. kr. årligt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt