



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. maj 2011
Dok.id
J. nr. 2011-907
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 11 vedrørende L 173 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål 11:

”Har ministeren overvejet at flytte kompetencen til at fastsætte antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik fra kommunerne til Trafikstyrelsen, for herved at forebygge kassetækning i kommunerne? Hvis ikke, hvad er da årsagen til ministerens modstand mod et sådan ændringsforslag?”

Svar:

Efter min opfattelse er kommunerne de rette til at vurdere behovet for tilladelser til offentlig servicetrafik på grund af deres lokalkendskab – ligesom de i dag gør det med taxitilladelser.

En fastsættelse af antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik er en mulighed for kommuner, der vurderer, at disse tilladelser vil give et problem med f.eks. taxibetjeningen af udkantsområderne.

Hvis en kommune derimod vurderer, at der ikke er problemer i udkantsområderne, eller hvis problemerne ikke vurderes at have at gøre med antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik, kan kommunalbestyrelsen vælge ikke at lægge loft på antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik.

Jeg har tiltro til, at kommunerne i deres vurdering tager saglige hensyn.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt