



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 12. april 2011
J. nr. 2011-976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 8 vedrørende L 162 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S. (Flytning af containerterminal i Københavns Havn), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål 8:

"Ministeren bedes indhente og oversende Københavns Kommunes kommentarer til høringssvarene fra borgere og borgerforeninger såsom Østerbro Lokaludvalg, Østerbro Havnekomité og Kirsten Olrik. Herunder bedes særligt kommenteret:

- om flytningen af containerterminalen vurderes at være i modstrid med Københavns Kommunes Kommuneplan for 2009,
- om planerne for Nordhavn efter Københavns kommunes vurdering burde være gennemført ved landsplandirektiv,
- om lovforslaget antages at være i modstrid med det projekt i idékonkurrencen om Nordhavn, som Københavns Kommune har udpeget som vinder af Nordhavnskonkurrencen,
- om lastbil- og bustrafikken vil komme til at belaste det nye byområde, og hvilke planer Københavns kommune har for at dæmpe disse konsekvenser,
- om det er korrekt, at Gentofte Kommune selv har vedtaget en lokalplan med anlæg af højhuse på Tuborg Havn, der vil være højere end de forventede bygningskomplekser, der vil følge af containerterminalens flytning
- om det er et problem, at miljøvurderingerne er baseret på data fra 1993 - 2000 og
- om der er foretaget beregninger, som kan indikere, at der kan forventes større kysterosion og materialevandring."

Svar:



Sagen har været drøftet med både Københavns Kommune og Gentofte Kommune forud for lovforslagets endelige udformning.

Side 2/2

Lovforslaget har efterfølgende været i høring. De indkomne kommentarer til lovforslaget, herunder kommentarerne fra hhv. Københavns Kommune og Gentofte Kommune er sammenfattet i et høringsnotat, som er udarbejdet af Transportministeriet. Høringsnotatet og høringssvarene er fremsendt til Trafikudvalget og er offentligt tilgængelige dokumenter.

Jeg er overbevist om, at Københavns Kommune ville have rettet henvendelse, hvis de forskellige høringssvar skulle have givet kommunen anledning til en fornyet henvendelse og/eller supplerende bemærkninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt