



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg

Dato 30. marts 2011  
J. nr. 2011-976

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende L 162 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S (Flytning af containerterminal i Københavns Havn), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 1:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 8. marts 2011 fra Østerbro Havnekomité, jf. L162 – bilag 1"

Svar:

Hvad angår spørgsmålet om rekreative områder vil jeg henviser til, at det fremgår af lovforslag nr. L 162, at der foreslås henlagt et større område (i lovens bilag 2 angivet med "III") til rekreative formål.

Endvidere hviler lovforslaget bl.a. på et ønske om at frigøre et område, således at der vil kunne ske byudvikling med 600.000 etagemeter nybyggeri til bolig og erhverv i Århusgadeområdet. Det sker bl.a. i kraft en flytning af containerterminalen fra sin nuværende placering i Indre Nordhavn til en ny placering i Ydre Nordhavn. Herved frigøres arealer til byudvikling. Dette kan næppe ses som udtryk for en ensidig satsning på erhvervslivet.

Hvad angår spørgsmålet om belastning af tung trafik kan jeg oplyse, at der allerede i dag er tung trafik til og fra den nuværende containerterminal. Selve udflytningen til Ydre Nordhavn forventes ikke at medføre en øget trafikmængde i forhold til den nuværende placering i Indre Nordhavn. Dog må det forventes, at bedre rammer for havnedriften vil skabe en øget havneaktivitet og dermed en generel vækst i lastbiltrafikken til og fra havnen. Denne øgede trafikmængde skal imidlertid ses i lyset af, at der ikke er bebyggelse i Ydre Nordhavn, og at godstransport via skib samlet set giver en mindre trafikbelastning. Hertil kommer, at den kommende nye vejforbindelse mellem Nordhavn og Helsingørmotorvejen (Nordhavnsvej) vil sikre en direkte forbindelse for lastbiltrafik til motorvejsnettet.

Til spørgsmålet om en mulig ændring af finansieringsmodellen skal jeg oplyse, at nærværende lovforslag bygger på den finansieringsmodel, der blev aftalt i 2006 mellem et stort antal af Folketingets partier. Jeg ser ikke noget behov for at overveje ændringer i denne model.



I øvrigt skal jeg henvise til lovforslaget med bemærkninger samt det oversendte høringsnotat samt det, som jeg sagde under Folketingets første behandling af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt