



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. marts 2011
J. nr. 2011 - 892

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedrørende L 155, forslag til lov om anlæg af Nordlig Omfartsvej ved Næstved, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 2:

Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at anlæg af den ca. 7 km. lange nordlige omfartsvej ved Næstved, vil koste mellem 75 og 95 mio. kr. pr. km, mens det i svarene på TRU alm. del – spm. 645-649 anføres, at udbygning henholdsvis nyanlæg af en række veje i Nordsjælland, antagelig vil koste omkring 30-55 mio. kr. pr. km.

Svar:

Jeg skal indledningsvist gøre opmærksom på, at den nordlige omfartsvej ved Næstved er nyanlæg af en 2+1 sporet vej i åbent land.

Intervalleret på 30-55 mio. kr. pr. km. som spørgeren henviser til, fra svarene på spm. 645-649, omfatter udbygning af eksisterende veje til 3 spor. Som det fremgår af svarene på spm. 645-649, er der endvidere tale om helt indledende regneeksempler, hvortil der skal lægges et korrektionstillæg.

Ved statslige infrastrukturanlæg tillægges indledende anlægsoverslag et korrektionstillæg på 50 pct. Det skønnede anlægsoverslag for en række veje i Nordsjælland vil således inklusive dette tillæg udgøre 45-82,5 mio. kr. per km.

Den primære årsag til, at anlægsprisen ved den nordlige omfartsvej ved Næstved er i den høje ende, er, at der indgår flere omkostningstunge bygværker i projektet. Herunder krydsningen af Susådalen på en højbro, 2 krydsninger af jernbanen mellem Næstved og Ringsted samt anlæg af en større fordelerring ved Køgevej.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt