



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. april 2011

Dok.id

J. nr. 2011-907

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende L 153 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Lovgivning i tilknytning til EU's Vejtransportpakke), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål 1:

”Med henvisning til lovforslagets nr. 7 vedr. § 11, stk. 1 bedes ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser det vil få, hvis vægtgrænsen nedsættes til 2,5 t. eller til 2,8 t, som man har det i Tyskland, i stedet for de foreslåede 3,5 t. Her tænkes på både de afgifts-, skatte- og momsmæssige konsekvenser og konsekvenser m.h.t. hvor mange køretøjer det vil omfatte.”

Svar:

Der er med lovforslaget ikke tilsigtet ændringer i den gældende retstilstand for så vidt angår vægtgrænsen for, hvornår man skal have vognmandstilladelse.

I forbindelse med den kommende ændring af godskørselsloven, der forventes gennemført til efteråret, overvejes det, om varebiler skal omfattes af godskørselslovens krav om vognmandstilladelse.

Indførelse af en sådan ordning kræver en grundig undersøgelse af fordele og omkostninger ved en udvidet regulering, herunder eksempelvis afgiftsmæssige og skatte- og momsmæssige konsekvenser samt antallet af køretøjer, der i givet fald vil blive omfattet af ordningen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt