

MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 2. maj 2011
J. nr. 2011-915

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 7 (L 152), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 7:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 27/4-11 fra Forbrugerrådet, vedr. L 152 (luftfart), jf. L 152 - bilag 12.

Svar:

Forbrugerrådet anfører i sin henvendelse til Trafikudvalget af 27. april 2011, ligesom i sit høringssvar af 10. januar 2011 til lovforslaget, at til trods for gældende lovgivning om passagerrettigheder er det realiteten i dag, at rettighederne ikke fuldt ud efterleves af flyselskaberne. Forbrugerrådet opfordrer derfor til, at der sker en stramning af den faktiske sanktionspraksis, således at det ikke længere alene er ved gentagne overtrædelser, at reglerne anvendes, men at der skrives konsekvent ind, når det konstateres, at flyselskabet ikke overholder disse.

Endvidere anfører Forbrugerrådet i henvendelsen til Trafikudvalget, ligesom i sit høringssvar, at der bør udformes regler, der sikrer en effektiv efterlevelse af gældende regler, som dette f.eks. var hensigten med artikel 16, stk. 3, i forordning 261/2004 om passagerrettigheder, og at der derfor bør tilføjes sanktionsmuligheder direkte til kendelserne vedrørende forordningen.

Forbrugerrådet opfordrer til, at Trafikudvalget vil lade disse betragtninger indgå i debatten, når L152 andenbehandles.

Som nævnt i høringsnotatet til lovforslaget, der er fremsendt til Folketinget den 24. februar 2011, er det allerede i dag således, at der vil blive skredet ind over for overtrædelser af reglerne om passagerrettigheder, ikke kun ved gentagne overtrædelser, men også ved enkeltstående tilfælde, hvis der er grundlag herfor. For at kunne benytte den eksisterende mulighed for bødestraf efter luftfartsloven, forudsætter det - således som det i øvrigt gælder generelt på luftfartslovgivningens område - at den almindelige strafferetlige procedure i Danmark følges. Det indebærer, at det først må konstateres og dokumenteres, at der foreligger en overtrædelse og dernæst, at anklagemyndigheden rejser en straffesag ved domstolene.



Konstateringen og dokumentationen af en eventuel overtrædelse sker typisk i forbindelse med Trafikstyrelsens klagesagsbehandling vedrørende en klage fra en passager i en konkret sag. Hvis Trafikstyrelsen på den baggrund konstaterer en overtrædelse, vil Trafikstyrelsen i en udtalelse gøre pågældende flyselskab opmærksom herpå. Hvis flyselskabet mod forventning ikke retter sig efter udtalelsen, vil Trafikstyrelsen, hvis der er grundlag herfor, bede anklagemyndigheden om at rejse en straffesag mod flyselskabet.

For så vidt angår den i øvrigt i lovforslag L 152 foreslåede mulighed for at udstede påbud (§ 1, nr. 21) om at forhold, der strider mod gældende regler, skal bringes i orden, kan det oplyses, at denne mulighed i princippet også vil kunne anvendes på området for passagerrettigheder, hvis det kan dokumenteres, at der har fundet en strafbar overtrædelse af reglerne sted.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt