



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 6 (L 152), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 6:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9/3-11 fra Brancheforeningen Dansk Luftfart, jf. L 152 - bilag 6.”

Svar:

Brancheforeningen Dansk Luftfart henviser i sin henvendelse af 9. marts 2011 til sit forslag fremsat i forbindelse med høringen over lovforslaget om, at det i loven bør præciseres, i hvilke situationer et påbud eller forbud kan anvendes.

Endvidere finder Brancheforeningen det betænkeligt, at der ikke er klageadgang for Trafikstyrelsens afgørelser om påbud og forbud.

Der foreslås indført to former for påbud eller forbud.

Den ene form for påbud eller forbud er afgrænset således, at der i hvert enkelt tilfælde skal være tale om at afværge en overhængende, betydelig fare for flyvesikkerheden. Det er imidlertid ikke muligt på forhånd afgøre, hvor alle farlige situationer vil kunne opstå, men der skal være tale om situationer, der er så alvorlige, at de i dag ville være omfattet af de nødretlige grundsætninger. Hvis det var muligt konkret at opregne sådanne situationer, ville Trafikstyrelsen have udstedt en bekendtgørelse til forebyggelse af alle sådanne farlige situationer.

Den anden form for påbud eller forbud er efter bemærkningerne til lovforslaget afgrænset således, at der skal være tale om forhold, hvor det er konstateret, at en virksomhed gentagne gange ikke overholder de gældende regler. I stedet for at bede anklagemyndigheden om at rejse en straffesag for hver enkelt overtrædelse, kan det være mere hensigtsmæssigt at gå efter ”kilden” til overtrædelserne og at pålægge virksomheden at få bragt sine styringssystemer i orden, således at overtrædelser i fremtiden undgås. Det vil imidlertid ikke være muligt på forhånd at forudse, i hvilke situationer en hvilken som helst virksomheds styringsredskaber ikke virker, således at man gang på gang overtræder de samme regler.



At der ikke er klageadgang, er identisk med hvad der gælder for alle andre afgørelser, der træffes efter luftfartslovgivningen. Som anført i høringsnotatet, fremsendt til Folketinget den 24. februar 2011, vil der under alle omstændigheder blive truffet en domstolsafgørelse, før tvangsbøder kan effektueres. I den forbindelse skal det understreges, at det er anklagemyndigheden (i praksis Trafikstyrelsen), der har bevisbyrden for, at påbuddet eller forbuddet har været hjemlet, og at det er overtrådt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt