



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 4 (L 152), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Vibeke Grave (S).

Spørgsmål nr. 4:

”Idet SAS i sit høringssvar peger på, at det bliver et indviklet ankesystem, hvis man skal have vurderet prisdannelse og konkurrencevilkår, bedes det forklaret, hvorfor ministeren ikke ønsker at sikre den fair og lige konkurrence provinslufthavnene imellem ved at have et statsligt tilsyn og ankesystem.”

Svar:

Det spørgsmål, som SAS rejser i sit høringssvar, ligger uden for det fremsatte lovforslag. En imødekommelse af SAS' synspunkter vil betyde, at man går i en anden retning end anbefalingerne i rapporten fra den tværministerielle arbejdsgruppe om de større danske provinslufthavne.

I øvrigt kan jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål 3 (L 152), hvoraf det fremgår, at en fair og lige konkurrence mellem provinslufthavnene forudsættes sikret gennem provinslufthavnenes frie fastsættelse af takster for lufthavnsydelse under respekt for konkurrence- og statsstøttereglerne samt de sektorspecifikke regler for fastsættelse af takster i lufthavne.

Der ville være tale om overregulering og dermed mere administration, hvis man genindførte systemet med regulering af takstfastsættelsen i provinslufthavnene.

At provinslufthavnene er underlagt forskellige myndigheders tilsyn, svarer til hvad der i øvrigt gælder for virksomheder i Danmark.

Jeg kan imidlertid oplyse, at Trafikstyrelsen, for at gøre det nemmere for flyselskaberne at få et samlet overblik over taksterne, i en bekendtgørelse vil fastsætte bestemmelser om, at provinslufthavnene skal offentliggøre deres takstblade og indsende dem til Trafikstyrelsen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt