



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 3 (L 152), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Vibeke Grave (S).

Spørgsmål nr. 3:

"Idet en del af høringssvarende giver udtryk for, at der i dag ikke er en fair og lige konkurrence imellem de forskellige provinslufthavne, bedes ministeren oplyse, hvordan han vil sikre en fair og lige konkurrence mellem provinslufthavnene med dette lovforslag."

Svar:

Den del af forslaget, der omhandler kommunal drift og ejerskab af lufthavne, udspringer af en rapport fra en tværministeriel arbejdsgruppe, blandt andet med deltagelse af Konkurrencestyrelsen. Der var enighed i arbejdsgruppen om, at de eksisterende regler allerede sikrer overholdelse af konkurrence- og statsstøttereglerne mm. Arbejdsgruppens rapport har været sendt i ekstern høring, og der har været bred opbakning til forslaget både blandt kommuner, lufthavne, luftfartsselskaber og brancheorganisationerne.

Dog blev der også i forbindelse med høringen over rapporten samt over det nu fremsatte lovforslag rejst nogle problemstillinger, som ligger uden for lovforslaget og i vidt omfang uden for luftfartslovens område. Det er blandt andet spørgsmålet om lufthavnenes overholdelse af konkurrencelovgivningen generelt.

På baggrund af anbefalingerne i rapporten indføres med det fremsatte lovforslag en generel hjemmel til, at kommuner og kommunale fællesskaber direkte eller i selskabsform kan eje og drive flyvepladser med tilknyttet virksomhed på forretningsmæssigt grundlag. Indførelsen af en klar hjemmel tilgodeser en stor kommunal interesse i at drive og udvikle provinslufthavne, som har en stor betydning for erhvervslivet, turismen mv.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget endvidere, at kommuner og kommunale fællesskabers ejerskab og drift skal ske i overensstemmelse med EU-retlige statsstøtteregler, hvilket indebærer, at lufthavnenes takstfastsættelse kan ske frit, men under overholdelse af konkurrence- og



statsstøttere reglerne samt de sektorspecifikke regler for fastsættelse af takster i lufthavne.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt