



MINISTEREN

Dato 23. marts 2011
J. nr.

Trafikudvalget
Folketinget

Frederiksholms Kanal
27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33
55

Trafikudvalget har i brev af 4. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1 (L 152), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1:

"Ministeren bedes redegøre for, hvordan det sikres, at der ikke bliver brugt skatteydermidler på at holde kunstigt liv i kommunalt drevne lufthavne, der ikke er rentabilitet i."

Svar:

Traditionelt har kommunerne drevet lufthavnene. En kommune kan således – naturligtvis indenfor rammerne af de gældende regler for statsstøtte og konkurrenceretten - beslutte at yde driftstilskud til en lufthavn, og på den måde sikre tilgængelighed og erhvervs- og turismeudvikling i udkantsområder.

Lovforslaget ændrer ikke på det, men skaber blot i luftfartsloven en helt klar generel hjemmel til, at kommuner og kommunale fællesskaber direkte eller i selskabsform kan eje og drive flyvepladser med tilknyttet virksomhed på forretningsmæssigt grundlag og fastsætte takster herfor, hvilket i sit indhold svarer til den retstilstand, der gjaldt indtil 1. januar 2007, hvor lov om kommuners og amtskommuners erhvervsudviklingsaktiviteter blev ophævet. Endvidere fastslår lovforslaget, at dette skal ske med respekt for gældende konkurrence- og statsstøtteregler samt de sektorspecifikke regler for fastsættelse af takster i lufthavne.

Spørgsmålet om hvorvidt en kommune kan og må afholde udgifter til drift af en lufthavn, er reguleret af de almindelige statsstøtteregler og konkurrenceretten, og reguleres derfor ikke i luftfartslovgivningen, og dermed ikke i det fremsatte lovforslag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt