



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. maj 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-156-0354
Dok.: MDT40974

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 8 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 27. april 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 8 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137):

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 26. april 2011 fra Dansk Knallert Union, herunder en kommentering af de enkelte forslag i henvendelsen, jf. L 137 - bilag 10.”

Svar:

I henvendelsen af 26. april 2011 har Dansk Knallert Union og Motorcykel Importør Foreningen anført, at branchen ikke ser nogen problemer i, at de foreslåede regler for knallerter i L 137 træder i kraft allerede pr. 1. januar 2012, og at branchen ønsker en hurtig implementering af de nye regler.

I den forbindelse anfører branchen, at branchen finder en frist på otte måneder passende i forholdt til at få tilpasset politiets it-systemer, og at ikrafttrædelsen eventuelt kan udsættes til 1. april 2012, hvis dette viser sig nødvendigt.

Endvidere anfører branchen, at der efter branchens opfattelse ikke er behov for at udarbejde helt nyt undervisningsmateriale, men at der sandsynligvis alene er behov for nogle justeringer og opdateringer, idet der opereres med det samme timetal. Branchen bidrager gerne til materialet. Branchen anerkender dog, at den praktiske køreprøve skal arrangeres.

Endelig anfører branchen, at der ikke er noget til hinder for, at Danmark implementerer tredje kørekortdirektiv før den 19. januar 2013, som det ifølge branchen er sket i flere andre lande.

Justitsministeriet skal hertil bemærke, at lovforslaget lægger op til, at loven – med undtagelse af § 1, nr. 9, som vedrører administrationen af reglerne om parkeringsskiver – træder i kraft den 19. januar 2013.

Ved fastsættelse af ikrafttrædelsestidspunktet er der særligt lagt vægt på, dels at der skal være den fornødne tid til at tilrettelægge de nødvendige ændringer af undervisningen mv. i relation til erhvervelse af kørekort til henholdsvis lille og stor knallert, og dels at administration af de foreslåe-

de regler forudsætter en række ændringer af politiets it-systemer, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 4.

Regeringen kan derfor ikke støtte Dansk Knallert Union og Motorcykel Importør Foreningens forslag om at fremrykke ikrafttrædelsestidspunktet.

Som anført i besvarelsen af 23. marts 2011 af spørgsmål nr. 2 til lovforslaget har Justitsministeriet i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget overvejet, om reglerne for knallerter ville kunne sættes i kraft på et tidligere tidspunkt end den 19. januar 2013. Rigspolitiet har i den forbindelse oplyst, at de tilpasninger af politiets it-systemer, som er nødvendige for at kunne administrere de nye regler, har vist sig at være af en så omfattende karakter, at Rigspolitiet ikke finder, at et tidligere ikrafttrædelsestidspunkt vil være realistisk. Endvidere har Rådet for Sikker Trafik, som skal stå for udarbejdelsen af undervisningsmateriale mv. til den nye knallertuddannelse i ungdomsskolerne, peget på, at Rådet vil kunne have vanskeligt ved at have undervisningsmaterialet klar til kommunerne, hvis ikrafttrædelsestidspunktet fremrykkes.

Det bemærkes i den forbindelse, at hovedformålet med lovforslaget er at forbedre færdselssikkerheden bl.a. ved at højne kvaliteten af den køreundervisning, som unge knallertførere skal gennemgå. Lovforslaget lægger derfor op til, at knallertuddannelsen i ungdomsskolerne revideres som foreslået i Rigspolitiets arbejdsgruppes anbefalinger, jf. bilag 2 til lovforslaget. Lovforslaget lægger samtidig op til at følge arbejdsgruppens anbefaling om, at underviserne i ungdomsskolerne fremover som et obligatorisk krav skal have gennemført et grundkursus for lærere i obligatorisk knallertundervisning. Endvidere lægger lovforslaget op til at følge arbejdsgruppens anbefaling om, at uddannelsen skal suppleres med yderligere 6 lektioner, som skal anvendes til undervisning i risikoforståelse. Det er således ikke korrekt, at der opereres med det samme timetal.

Justitsministeriet er derimod enig i, at tredje kørekortdirektiv i sig selv ikke er til hinder for, at de foreslåede regler for lille og stor knallert sættes i kraft inden den 19. januar 2013. Som det fremgår af ministeriets tidligere besvarelse af spørgsmål nr. 2 til lovforslaget, vil en fremrykkelse af ikrafttrædelsestidspunktet imidlertid kræve, at der indføres en række overgangsregler for kørekort til lille eller stor knallert udstedt i den mellemliggende periode fra lovens ikrafttrædelse til den 19. januar 2013. Der henvises til det anførte herom i besvarelsen af spørgsmål nr. 2.