



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. april 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-156-0349
Dok.: MDT40968

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. april 2011.

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 7 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137):

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 5. april 2011 fra Danmarks Knallert-Union, jf. L 137 – bilag 6.”

Svar:

I henvendelsen af 5. april 2011 har Danmarks Knallert-Union foreslået, at der gennemføres en ny knallertlovgivning baseret på den i henvendelsen beskrevne ”knallertpakke”. Denne knallertpakke ses i det væsentlige at svare til de forslag, som Danmarks Knallert-Union, Motorcykel Importør Foreningen og Danske Cykelhandlere er fremkommet med i et fælles høringssvar af 26. august 2010 i forbindelse med det udkast til knallertlovforslag, som blev sendt i høring den 27. juli 2010.

For så vidt angår denne del af henvendelsen skal jeg derfor henvise til Justitsministeriets bemærkninger til høringssvaret i den kommenterede høringsoversigt vedrørende lovforslaget, der er sendt til Retsudvalget den 7. februar 2011.

Henvendelsen indeholder herudover fem konkrete forslag, som Danmarks Knallert-Union finder bør medtages i det fremsatte knallertlovforslag.

Det foreslås for det første, at aldersgrænsen for stor knallert nedsættes fra 18 til 16 år.

Som anført i Justitsministeriets besvarelse af 23. marts 2011 af spørgsmål nr. 1 vedrørende lovforslaget, kan regeringen ikke støtte et forslag om at nedsætte aldersgrænsen for førere af stor knallert fra 18 til 16 år. Om baggrunden herfor henvises til den nævnte besvarelse af spørgsmål nr. 1.

For det andet foreslås det, at det færdselsrelaterede førstehjælpkursus skal være en integreret del af køreuddannelsen i ungdomsskolen og være omfattet af det beløb, som de unge skal betale for erhvervelse af kørekort til lille knallert.

Justitsministeriet har forstået forslaget således, at det færdselsrelaterede førstehjælpkursus, som lovforslaget lægger op til skal være et krav for erhvervelse af kørekort til lille knallert for unge under 18 år, skal varetages af kommunerne som en del af knallertundervisningen, og at det foreslåede gebyr på 420 kr. for erhvervelse af kørekort til lille knallert for personer under 18 år, jf. lovforslagets § 1, nr. 24 (færdselslovens § 124 d, stk. 2), tillige skal dække kommunernes udgifter hertil.

Der henvises derfor til Justitsministeriets besvarelse af 23. marts 2011 af spørgsmål nr. 4 vedrørende lovforslaget, der vedrører samme spørgsmål.

For det tredje foreslås det, at sværhedsgraden for den teoretiske og praktiske køreprøve til knallert skal svare til minimumskravene i tredje kørekortdirektiv, og at der skal tilstræbes en beståelsesprocent på 90.

Det skal hertil generelt bemærkes, at et af hovedformålene med lovforslaget er at forbedre færdselssikkerheden ved at højne kvaliteten af den køreundervisning, som unge knallertførere skal gennemgå. Et andet element i den foreslåede forbedring af køreuddannelsen er, som det fremgår nedenfor, at der indføres en egentlig køreprøve for unge under 18 år bestående af en teoriprøve og en praktisk prøve.

Det bemærkes i den forbindelse, at det følger af tredje kørekortdirektiv, jf. artikel 7, stk. 1, litra b, at udstedelse af kørekort til kategori AM (knallert) forudsætter, at ansøgeren består en teoretisk prøve. Prøven skal leve op til minimumskravene i direktivets bilag II. Medlemsstaterne kan tillige kræve, at ansøgeren består en praktisk prøve, jf. punkt 2.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Hvad angår køreprøven til lille knallert for unge under 18 år forudsættes det i lovforslaget, at denne skal bestå både af en teoriprøve og en praktisk prøve. Prøverne skal afspejle undervisningens indhold, herunder evnen til at manøvrere knallerten forsvarligt i trafikken og evnen til at træffe fornuftige og sikre valg. Det forudsættes for så vidt angår den teoretiske del, at denne skal leve op til minimumskravene i tredje kørekortdirektiv og kan gå ud over disse minimumskrav, hvis pædagogiske eller færdselssikkerhedsmæssige hensyn begrundet dette, jf. punkt 3.1.2 og 3.1.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger. For personer, der er fyldt 18 år, og som ønsker at erhverve kørekort til lille knallert, lægger lovforslaget derimod alene op til, at der – som følge af tredje kørekortdirektiv – indføres en teoriprøve, jf. punkt 3.1.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Hvad angår køreprøven til stor knallert forudsættes det ligeledes i lovforslaget, at denne skal bestå af en teoriprøve og en praktisk prøve, jf. punkt 3.2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

De nærmere krav til køreprøverne til lille og stor knallert vil skulle fastsættes administrativt i medfør af henholdsvis den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 63, stk. 5, jf. lovforslagets § 1, nr. 7, og færdselslovens § 56, stk. 5.

For det fjerde foreslås det, at den unge skal kunne påbegynde knallertuddannelsen til lille knallert 6 måneder før, vedkommende fylder 15 år.

Som det fremgår i punkt 3.1.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger, agter Justitsministeriet i medfør af den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 63, stk. 5, jf. lovforslagets § 1, nr. 7, administrativt at fastsætte regler om, hvornår man tidligst skal kunne påbegynde ungdomsskolens knallertuddannelse. Formålet hermed er at sikre, at den unge har opnået en vis modenhed, inden øvelseskørsel på vej påbegyndes, og for at der ikke skal gå for lang tid mellem, at den unge fylder 15 år og kan påbegynde knallertkørslen selv.

Der er endnu ikke taget stilling til den nærmere udformning af de administrative regler vedrørende knallertuddannelsen til lille knallert, som vil skulle udstedes i medfør af den foreslåede § 63, stk. 5, herunder spørgsmålet om, hvornår de unge tidligst bør kunne påbegynde knallertuddannelsen.

Endelig foreslås det, at det tillades, at der må kobles en trailer til en knallert.

Det bemærkes hertil, at reglerne om, hvilke køretøjer der må have tilkoblet et påhængskøretøj, henhører under Transportministeriet.