



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 23. marts 2011  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2011-156-0331  
Dok.: MDT40954

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 2 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. marts 2011.

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 2 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137):**

”Ministeren bedes yde teknisk bistand til et ændringsforslag med bemærkninger, der indebærer at ikrafttrædelsestidspunktet ændres fra 19. januar 2013 til 1. januar 2012.”

**Svar:**

En ændring af lovforslaget med henblik på at fremrykke ikrafttrædelsestidspunktet fra den 19. januar 2013 til den 1. januar 2012 vil kunne udformes på følgende måde:

**“Æ n d r i n g s f o r s l a g**

**Til § 4**

x) I *stk. 1* ændres ”19. januar 2013” til: ”1. januar 2012”.

[Ændring af lovforslagets ikrafttrædelsesbestemmelse]

**B e m æ r k n i n g e r**

*Til § 4*

Ændringsforslaget indebærer, at loven med undtagelse af bestemmelsen i § 1, nr. 9, der vedrører administration af reglerne om parkeringsskiver, træder i kraft den 1. januar 2012.”

Regeringen kan ikke støtte et sådant ændringsforslag.

Justitsministeriet har i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget overvejet, om reglerne for knallerter ville kunne sættes i kraft på et tidligere tidspunkt end den 19. januar 2013. Rigspolitiet har i den forbindelse oplyst, at de tilpasninger af politiets it-systemer, som er nødvendige for at kunne administrere de nye regler, har vist sig at være af en så omfattende karakter, at Rigspolitiet ikke finder, at et tidligere ikrafttrædelsestidspunkt vil være realistisk. Endvidere har Rådet for Sikker Trafik, som

skal stå for udarbejdelsen af undervisningsmateriale mv. til den nye knallertuddannelse i ungdomsskolerne, peget på, at Rådet vil kunne have vanskeligt ved at have undervisningsmaterialet klar til kommunerne, hvis ikrafttrædelsestidspunktet fremrykkes.

Det bemærkes endvidere, at en fremrykkelse af ikrafttrædelsestidspunktet vil kræve, at der indføres en række overgangsregler for kørekort udstedt i den mellemliggende periode fra lovens ikrafttrædelse til den 19. januar 2013, hvor tredje kørekortdirektiv skal anvendes. I denne periode vil der skulle udstedes et særligt nationalt kørekort til lille eller stor knallert. Dette kørekort vil efter den 19. januar 2013 skulle kunne ombyttes til et kørekort (kategori AM) til knallert, idet en sådan ombytning vil være nødvendigt, hvis indehaveren ønsker at benytte det i andre EU/EØS-lande. I tilknytning hertil vil der skulle fastsættes et gebyr for denne ombytning.