



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 23. marts 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-156-0330
Dok.: MDT40940

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. marts 2011.

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) (L 137):

”Ministeren bedes yde teknisk bistand til et ændringsforslag med bemærkninger, der indebærer, at alderen for at køre knallert 45 nedsættes til 16 år.”

Svar:

Udformningen af et ændringsforslag om nedsættelse af aldersgrænsen for førere af stor knallert rejser en række spørgsmål i forhold til, hvordan en sådan ordning nærmere ønskes gennemført, herunder med hensyn til uddannelse, sanktioner og forholdet til færdselslovens øvrige bestemmelser om førerret.

I dag kræves der førerret til enten bil eller motorcykel for at kunne føre stor knallert, jf. færdselslovens § 63 a, stk. 1, og der eksisterer derfor ikke nogen særskilt køreuddannelse eller køreprøve for stor knallert. Tredje kørekortdirektiv kræver imidlertid, at EU-medlemsstaterne med virkning fra den 19. januar 2013 indfører et særskilt kørekort til bl.a. stor knallert. Lovforslaget lægger derfor op til, at der pr. 19. januar 2013 indføres en ny kørekortkategori (kategori AM) til stor knallert. Personer, der ønsker at erhverve et sådant kørekort, vil skulle gennemføre køreundervisning, der i høj grad vil svare til køreundervisningen til den eksisterende kategori A (motorcykel).

Såfremt 16-17-årige unge skal kunne erhverve ret til at føre stor knallert, vil dette imidlertid kræve, at der for disse unge under 18 år særskilt tages stilling til, i hvilket regi køreuddannelsen vil skulle foregå (hos private køreskoler eller f.eks. i ungdomsskolerne).

Alt efter hvor de unge under 18 år vil skulle gennemføre køreuddannelsen, og hvilke krav der vil skulle stilles til en køreprøve, vil der samtidig kunne være behov for at indføre nye omkostningsbestemte gebyrbestemmelser i færdselsloven.

I dag gælder færdselslovens regler om førerretsfrakendelse og kørselsforbud tillige for forseelser begået med stor knallert. Lovforslaget lægger ikke op til ændringer af dette som følge af, at der indføres et særskilt kørekort (kategori AM) til stor knallert. Såfremt aldersgrænsen for førere af

stor knallert nedsættes fra 18 til 16 år, vil der imidlertid skulle tages stilling til, om der er behov for en tilpasning af reglerne om frakendelse og kørselsforbud i lyset af, at føreren vil kunne være helt ned til 16 år. Tilsvarende vil der skulle tages nærmere stilling til sanktionerne for forseelser begået med stor knallert, hvis føreren er under 18 år.

På baggrund af det ovenfor anførte finder jeg ikke, at det er muligt at yde lovteknisk bistand til et ændringsforslag som ønsket af Retsudvalget.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at det i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget har været overvejet, om der – ud over den foreslåede nedsættelse af aldersgrænsen for førere af lille knallert – tillige er grundlag for at nedsætte aldersgrænsen for førere af stor knallert.

Når lovforslaget imidlertid ikke indeholder et sådant forslag, skyldes det, at en nedsættelse af aldersgrænsen for førere af stor knallert af flere grunde findes at være betænkelig ud fra hensynet til de unges færdsels-sikkerhed.

For det første er den tilladte hastighed for stor knallert (45 km i timen) væsentlig højere end den tilladte hastighed for lille knallert (30 km i timen). I tilfælde af uheld må risikoen for, at føreren pådrager sig selv eller andre alvorlig personskade, alt andet lige anses for større ved kørsel på stor knallert end på lille knallert. For det andet skal stor knallert føres på vejbanen blandt den hurtigere og tungere trafik, i modsætning til lille knallert der som udgangspunkt skal føres på cykelstien.

Hertil kommer, at der ikke ses at være noget særligt behov for en nedsættelse af aldersgrænsen af hensyn til de unges mobilitet, idet 16-17-årige unge allerede i dag har mulighed for at erhverve ret til at føre lille knallert.

Af de nævnte grunde kan regeringen ikke støtte et forslag om at nedsætte aldersgrænsen for førere af stor knallert fra 18 til 16 år.