

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-106-00869

Den 10. december 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 17. november 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 62 (L 12), som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 62 (L 12)

I forbindelse med de skærpede godkendelseskrav for mink fremgår det, at der er foretaget en beregning af de økonomiske konsekvenser af forslaget. Kan det oplyses, om de beregnede omkostninger inkluderer omkostningen til halm og halmhåndtering, herunder hvordan beregningen hænger sammen med beregningerne foretaget i forbindelse med BAT-pilotprojektet, og kan det oplyses, hvor mange minkfarme, der reelt vurderes at blive berørt af § 11-grænsen?

Svar

Det vurderes, at ca. 50 % af produktionen i dag sker på brug mellem 25-75 DE. Mange vil i forbindelse med en ansøgning om miljøgodkendelse overskride grænsen på 75 DE og ville derfor alligevel blive omfattet af det generelle ammoniakkrav. Kravene forventes derfor relevante for ca. 600 husdyrbrug, som efter en miljøgodkendelsespligtig ændring eller udvidelse fortsat vil have mellem 25-75 DE. Det er dog kun de husdyrbrug, der ikke udfases, men som forventes at ændre eller udvide produktionen på sigt, der vil blive omfattet af reguleringen. Det antages generelt at ca. halvdelen af husdyrbrugene forventes at blive udfaset i løbet af de kommende 10 år og disse husdyrbrug forventes ikke at ansøge om ændringer eller udvidelser. Hvis den samlede produktion forventes uændret er det vurderingen, at de ændrede bestemmelser vil omfatte ca. 20 % af produktionen. I forhold til beregningerne af omkostningerne henvises til besvarelsen af spørgsmål 6 ad 8.3. Det kan tilføjes, at minkfarme i forvejen håndterer halm i forbindelse med produktionen. Hvorvidt denne mængde skal øges lidt indgår ikke i beregningerne, da dette vurderes som af mindre betydning i forhold til f.eks. investeringerne i daglig udmugning, og da behovet for øget halmanvendelse vil afhænge af lokale forhold og i øvrigt være meget vanskelig at beregne omkostningsmæssigt. Dette er også årsagen til, at halmanvendelsen heller ikke indgår i beregningerne i BAT-pilotprojektet.

Karen Ellemann/ Claus Torp