

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-103-00221

Den 15. november 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. november 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 1 til L 11 forslag til forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Gennemførelse af EU-regler om fremme af rene og mere energieffektive køretøjer til vejtransport m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Grethe Holmsgaard (SF).

Spørgsmål nr. 1

Vil ministeren redegøre for, hvordan hun konkret vil gennemføre direktivet på en ambitiøs måde efter lovvedtagelsen?

Svar

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, så skaber lovforslaget hjemmel til blandt andet at gennemføre direktiv 2009/33 om fremme af rene og mere energieffektive køretøjer til vejtransport i dansk ret.

Direktivet skal gennemføres i den bekendtgørelse om miljøbevidste indkøb af køretøjer til vejtransport, der har været i høring samtidig med lovforslaget. Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft samtidig med lovforslaget.

Bekendtgørelsen vil afspejle direktivets regler, og det vil således af bekendtgørelsen fremgå, at alle offentlige myndigheder og visse private virksomheder fremover skal stille miljø- og energikrav, når de indkøber køretøjer over tærskelværdierne i udbudsdirektiverne.

Af bekendtgørelsen vil det også fremgå, at der som minimum skal stilles krav til energiforbrug, CO₂-emission og emissioner af forurenende stoffer, såsom NO_x og partikler, samt at der kan tages andre miljøbelastninger i betragtning. Endvidere vil der være regler om, at miljø- og energikravene kan stilles som minimumskrav, eller at der kan anvendes en beregningsmetode, hvor miljøbelastningen prissættes og indregnes i de totale omkostninger ved indkøbet.

Miljøstyrelsen forventer ved bekendtgørelsens ikrafttræden at udarbejde et website med vejledninger, henvisninger, konkrete eksempler, ofte stillede spørgsmål mv.

Karen Ellemann

/

Claus Torp