



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 28. januar 2011  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2011-156-0290  
Dok.: AEC41220

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 2 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.) (L 101), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. januar 2011.

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 2 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.) (L 101):**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. januar 2011 fra Dansk Cyklist Forbund, jf. L 101 – bilag 4.”

**Svar:**

Det fremgår af den pågældende henvendelse, at Dansk Cyklist Forbund tager afstand fra forslaget om, at bøderne for færdselsforseelser begået af cyklister i visse tilfælde hæves til 1.000 kr. Forbundet anfører i den forbindelse, at en bødestørrelse på 1.000 kr. for cyklister ofte vil stå i misforhold til forseelsen, og at den foreslåede bødeforhøjelse næppe vil føre til en mere trafiksikker adfærd.

Dansk Cyklist Forbund anfører endvidere, at ulykkesstatistikkerne ikke peger i retning af et øget trafikikkerhedsproblem med cyklister, og at cyklister i øvrigt tilhører gruppen af bløde trafikanter, hvis trafikfarlighed efter forbundets opfattelse ikke kan begrunde bødestørrelser, der overstiger den foreslåede minimumsbøde på 700 kr.

Justitsministeriet bemærker i den forbindelse, at der med lovforslaget lægges op til at hæve den nugældende minimumsbøde på færdselsområdet, således at der som udgangspunkt ikke udstedes bøder på under 1.000 kr. for overtrædelser af færdselsloven med motordrevet køretøj (biler, motorcykel, traktor, motorredskab og knallert), mens minimumsbøden for gående, cykler, hestevogne og ridende foreslås fastsat til 700 kr.

Efter Justitsministeriets opfattelse kan cyklisters adfærd dog skabe trafikfarlige situationer, der er alvorlige for andre trafikanter, hvorfor det ved overtrædelser, der generelt må betragtes som særligt trafikfarlige, foreslås at fastsætte standardbøden for cyklister til 1.000 kr. frem for den foreslåede minimumsbøde på 700 kr.

Dette gælder ifølge lovforslaget ved overtrædelse af de mest grundlæggende færdselsregler som kørsel over for rødt lys og kørsel mod kørselsretningen, tilsidesættelse af ubetinget vigepligt, højrevigepligt, vigepligt ved svingning og vigepligt fastsat ved færdselstavler eller anden af-

mærkning. Det foreslås endvidere, at den forhøjede bøde for cyklister skal gælde ved overtrædelser af forbuddet mod at anvende håndholdt mobiltelefon under kørslen. Der henvises i den forbindelse til afsnit 3.2.2.3.4.1 og 3.2.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Justitsministeriet er således ikke enig med Dansk Cyklist Forbund i, at en bødestørrelse på 1.000 kr. for cyklister i sådanne tilfælde står i misforhold til forseelsens grovhed.

Fastsættelsen af den forhøjede standardbødetakst vil i øvrigt ikke afskære domstolene fra i særlige tilfælde efter en konkret, individuel vurdering at fravige taksten i op- eller nedadgående retning i den enkelte sag.