



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. december 2010
Dok.id
J. nr. 2010-4416
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 44 – Forslag til postlov, som jeg herved skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Malene Søgaard-Andersen (SF).

Spørgsmål 9:

"Ministeren bedes fremsende en beskrivelse af lovforslagets konsekvenser for en almindelig familie på 2 voksne og 2 børn henholdsvis en pensionist uden internetadgang."

Svar:

Baseret på oplysninger fra Post Danmark A/S kan jeg oplyse, at en gennemsnitlig husstand i dag sender breve for ca. 180 kr. om året, hvilket svarer til ca. 33 A-breve årligt. Tallet er beregnet på baggrund af antal breve afsendt af private, antallet af husstande samt befolkningstallet.

Det betyder, at de planlagte prisstigninger hos Post Danmark A/S fra den 1. april 2011 vil medføre en årlig udgiftsstigning på 83 kr. for en gennemsnitlig husstand (på godt 2,1 personer). Ved at acceptere en lidt længere udbringningstid ved valg af et B-brev, som det fremover bliver muligt at lægge i en postkasse frem for som i dag at skulle aflevere på posthuset, kan den årlige prisstigning reduceres til 16 kr.

Post Danmark A/S har ikke data for forbruget af porto opdelt på alder, men udelukkende data vedrørende forbruget pr. husstand. Der foreligger heller ikke data hos Post Danmark A/S om, hvorvidt husstande har eller ikke har internetadgang og benytter en sådan adgang som et alternativ til brevpost.

Ud fra de nævnte gennemsnitstal vil portoprisstigningen pr. 1. april 2011 fra 5,50 kr. til 8 kr. for et A-brev for en husstand bestående af 4 personer udgøre 156 kr. pr. år. Ved i stedet at benytte B-breve kan denne prisstigning reduceres til 32 kr.

Tilsvarende gennemsnitstal for en husstand med 1 person vil være en stigning på 39 kr. årligt med mulighed for at reducere stigningen til 8 kr. ved at benytte sig af B-brevet.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt