

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 7. december 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-4416  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 4 vedrørende L 44 – forslag til postlov, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål 4:

"Ministeren bedes uddybe, hvem der skal betale til udligningsfonden."

Svar:

Af lovforslaget fremgår det, at postvirksomheder, der befordrer adresserede breve op til 2 kg og/eller adresserede pakker op til 20 kg, i givet fald skal bidrage til en udligningsordning.

Bidragspligt til udligningsordningen bliver først aktueliseret, hvis den befordringspligtige postvirksomhed (senest samtidig med fremlæggelsen af årsregnskabet) over for Trafikstyrelsen dokumenterer, at der ved opfyldelsen af den landsdækkende befordringspligt findes særlige ikke-kompenserede nettoomkostninger ved den pågældende posttjeneste, som udgør en urimelig økonomisk byrde for virksomheden.

Bidragspligt til udligningsordningen vil blive udmøntet således, at eksempelvis en postvirksomhed, som udelukkende tilbyder pakketjenester, ikke skal indbetale bidrag til et underskud, som den befordringspligtige postvirksomhed konstaterer på det befordringspligtige brevmarked.

Det vil endvidere være sådan, at postvirksomheder fritages for bidrag til ordningen, hvis virksomheden tilbyder og udfører den pågældende posttjeneste på lignende vilkår som den befordringspligtige postvirksomhed, dvs. landsdækkende befordring. Med andre ord vil en pakkepostvirksomhed, der udbringer pakker i hele landet på lignende vilkår som Post Danmark A/S, ikke skulle bidrage til udligningsordningen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt