

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 14. december 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-4416  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 44 – Forslag til postlov, som jeg herved skal besvare.

Spørgsmål 15:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 8. december 2010 fra Dansk Erhverv, jf. L 44 – bilag 12.".

Svar:

I henvendelsen fra Dansk Erhverv udtrykkes der ønske om, at virksomheder, der både udfører gods- og pakkeomdeling, fritages for kravet om tilsyn på grund af de administrative omkostninger til dokumentation og indberetning, der følger heraf.

Dansk Erhverv anfører som et eksempel Danske Fragtmænd, der årligt håndterer ca. 6 mio. forsendelser under 20 kg sammen med virksomhedens øvrige godt 8 mio. godsforsendelser som del af en kombineret produktion.

Generelt skal jeg henvise til min besvarelse på spørgsmål 11 til lovforslaget for en nærmere præcisering af postlovens anvendelsesområde i forhold til kurérpost, godsdistribution og spedition.

Det fremgår af dette svar, at pakkepost kan defineres som erhvervmæssig indsamling, sortering eller omdeling af adresserede pakker på op til 20 kg. Pakkepost er kendetegnet ved, at befordringen sker fra og til en række kunder, hvor den enkelte pakke indgår i virksomhedens produktions- og omdelingsstrøm og ved, at kunden kan få forsendelsen befordret i henhold til listepreiser, samt at kunden kan indlevere denne i postvirksomhedens netværk.

Er der derimod f.eks. tale om kurérpost, vil der – i modsætning til ovenstående – være tale om levering direkte fra dør til dør efter en forudgående aftale, dvs. at forsendelsen typisk vil blive afhentet af kurérvirksomheden hos kunden.

Det er således ikke alene vægtgrænsen på 20 kg men også en række andre elementer ved processen, der er bestemmende for, om der er tale om postvirksomhed. Det vil naturligvis alene være den del af Danske Fragtmænds virk-



somhed, der falder ind under postbegrebet, som omfattes af postlovforslagets bestemmelser om tilsyn, herunder dokumentation og indberetning.

Side 2/2

I det omfang Danske Fragtmand eller andre tilsvarende virksomheder tilbyder befordring af pakker – herunder over for private kunder – på vilkår, der falder ind under definitionen af pakkepost, finder jeg det ud fra hensynet til forbrugerbeskyttelsen helt rimeligt, at disse aktiviteter omfattes af tilladelse og tilsyn i henhold til postloven.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt