

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. december 2010
Dok.id
J. nr. 2010-4416
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 44 – Forslag til postlov, som jeg herved skal besvare.

Spørgsmål 12:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 24. november 2010 fra DTL, jf. L 44 - bilag 7."

Svar:

DTL ønsker adresserede pakkeforsendelser på op til 20 kg udtaget af udligningsordningen.

Jeg kan henvise til mit svar på udvalgets spørgsmål 4 og den deri anførte præcisering af, i hvilke situationer en pakkedistributør vil skulle bidrage til udligningsordningen.

DTL ønsker endvidere pakkepostvirksomhederne undtaget fra lovens tilladelseskrav og dermed ikke underkastet tilsyn fra Trafikstyrelsen.

Jeg skal hertil bemærke, at det følger af 3. postdirektiv, at medlemsstaterne kan indføre tilladelsesprocedurer, herunder individuelle tilladelser, i det omfang det er nødvendigt for at garantere, at de væsentlige krav overholdes, og sikre de tjenester, der er omfattet af befordringspligten. Tilladelsesprocedurerne skal ifølge direktivet være gennemsigtige, ikke-diskriminerende, stå i et rimeligt forhold til formålet og være baseret på objektive kriterier

Som led i den politiske aftale, som ligger til grund for lovforslaget, er det derfor besluttet, at der skal etableres en tilladelsesordning, hvori der fastlægges krav, som postvirksomheder skal leve op til for at få adgang til at drive postvirksomhed i Danmark. Kravene skal sikre et godt kvalitetsniveau i postbefordringen og brugernes tillid til postsektoren.

I tilladelsesordningen skal blandt andet indgå krav om, at virksomheden fastlægger sit geografiske dækningsområde samt service og kvalitet for sine posttjenester. Endvidere skal virksomheden offentliggøre generelle forretningsbetingelser, ligesom virksomheden forpligtes til at offentliggøre antal klager og udfaldet heraf, gennemføre kvalitetsmålinger, der er godkendt af Trafikstyrel-



sen, levere generelle markedsdata om postmængder mv. til Trafikstyrelsen samt i givet fald bidrage til udligningsordningen.

Side 2/2

Trafikstyrelsen skal kunne behandle klager over alle postvirksomheder og ikke, som i dag, alene klager vedrørende den befordringspligtige virksomhed. Trafikstyrelsen skal endvidere kunne behandle klager mellem postvirksomheder. Omkostningerne ved tilsynet og klagesagsbehandlingen finansieres af branchen.

I henvendelsen fra DTL efterlyses i lighed med henvendelsen fra DI Transport, jf. bilag 6, endvidere en nærmere præcisering af postlovens anvendelsesområde i forhold til kurérpost, godstransport og spedition. Jeg henviser derfor til mit svar på spørgsmål 11.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt