

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 7. december 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-4416  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 44 – Forslag til postlov, som jeg herved skal besvare.

Spørgsmål 11:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 22. november 2010 fra DI Transport, jf. L 44 – bilag 6."

Svar:

I henvendelsen fra DI Transport udtrykkes der behov for en nærmere præcisering af postlovens anvendelsesområde i forhold til området for distribution og levering af stykgods som led i udførelsen af godstransport.

Et tilsvarende behov for præcisering er ligeledes blevet rejst fra anden side i relation til afgrænsningen mellem speditjons- og kurérvirksomhed på den ene side og befordring af pakker inden for det befordringspligtige område på op til 20 kg på den anden side.

Jeg skal hertil bemærke, at det ikke er hensigten med loven at ændre den hidtidige afgrænsning mellem speditjons-, gods- og kurérbranchen på den ene side og postbranchen på den anden. Som udgangspunkt er spedition og godskørsel derfor ikke omfattet af postloven.

Kurérvirksomhed skal forstås som levering direkte fra dør til dør efter en forudgående aftale. Levering fra dør til dør er ikke en del af det befordringspligtige postområde og er dermed ikke reguleret i postloven – det vil sige at forsendelsen typisk vil blive afhentet af kurérvirksomheden hos kunden.

Pakkepost defineres som erhvervsmæssig indsamling, sortering eller omdeling af adresserede pakker på op til 20 kg. Pakkepost er kendetegnet ved, at befordringen sker fra og til en række kunder, hvor den enkelte pakke indgår i virksomhedens produktions- og omdelingsstrøm, og ved at kunden kan få forsendelsen befordret i henhold til listepreiser, samt at kunden kan indlevere denne i postvirksomhedens netværk.

Underleverandører, som alene varetager en del af transporten fra afsender til modtager på vegne af en postvirksomhed, skal ikke selv have tilladelse fra Trafikstyrelsen til at udøve postbefordring.



Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt