



JUSTITSMINISTERIET

Lovafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. juni 2011
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsnr.: 2011-730-1363
Dok.: RAJ41960

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 50 vedrørende forslag til lov om ændring af straffeloven (Skærpede straffe for hjemmerøveri og organiseret indbrudskriminalitet) (L 209), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. juni 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Lars Barfoed

/

Ole Hasselgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 50 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af straffeloven (Skærpede straffe for hjemmerøveri og organiseret indbrudskriminalitet) (L 209):

”Ministeren bedes oplyse for, hvor meget en bil skal ned i hastighed for, at en nummerplade kan læses ved grænsen. Samtidig bedes ministeren oplyse, hvor lang tid påtænker man at lagre nummerpladeoplysningerne og om der også vil blive scannet for nummerplader på vej ud af landet og fo alle biler forventes at skulle scannes.”

Svar:

1. Der henvises til besvarelsen Retsudvalgets spørgsmål nr. 16 vedrørende lovforslaget. Som det fremgår heraf, lægges der med aftalen af 11. maj 2011 om Permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol) op til en styrket toldkontrol ved grænsen.

Som det endvidere fremgår af den nævnte besvarelse, etableres der i tilknytning til den styrkede toldindsats videoovervågning ved motorvejen (Frøslev), som giver politiet mulighed for – på grundlag af nummerpladescanning via opslag i politiets database – at spore køretøjer, der er meldt stjålet eller i øvrigt kan relateres til kriminalitet.

Endvidere etableres mobil videoovervågning ved de mellemstore landeveje og de mindre grænseovergange mellem Danmark og Tyskland med henblik på en fremadrettet indsats for at dæmme op for ulovlig grænsetrafik på udvalgte steder.

2. Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at videoovervågningen på motorvejen i Frøslev udelukkende vil være rettet mod den indgående trafik og således ikke den udgående trafik.

Den faste overvågning på motorvejen vil som nævnt blive suppleret af mobilt overvågningsudstyr, der kan bruges strategisk ved de mindre veje, som krydser grænsen. Den mobile overvågning skal bl.a. sikre mod, at kriminelle kan undgå videoovervågningen blot ved at krydse grænsen via de mindre veje, ligesom videoovervågningen kan bidrage til at identificere de kriminelles rejsemønstre mv. i forbindelse med den ulovlige grænsetrafik.

Den mobile overvågning vil ligesom den faste overvågning være rettet mod den indgående grænsetrafik. Det mobile udstyr vil imidlertid samtidig kunne tjene som et almindeligt redskab for politiets arbejde i andre sammenhænge, eksempelvis inde i landet eller i forhold til den udgående trafik ved grænsen.

3. Den nærmere tilrettelæggelse af den kommende videoovervågning er endnu ikke tilendebragt.

Det er således ikke på nuværende tidspunkt fastlagt, hvilket system der vil blive brugt, og den nærmere tekniske indretning heraf, herunder systemets mulighed for at genkende nummerplader ved forskellige hastigheder.

Det ligger imidlertid fast, at videoovervågningen ikke vil blive indrettet sådan, at den skaber hindringer for en fri passage af grænsen eller for en smidig afvikling af trafikken i strid med Schengen-reglerne eller EU-reglerne om fri bevægelighed mv.

4. For så vidt angår lagring af optagne billeder kan det oplyses, at der endnu ikke er taget stilling til, hvor længe billederne skal lagres. Perioden vil blive fastsat bl.a. under hensyn til, hvor længe det vil være politifagligt relevant, de praktiske og økonomiske forhold i relation til lagringskapacitet og omkostningerne forbundet hermed samt hensynet til beskyttelse af personoplysninger.