



ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

19. maj 2011

**Besvarelse af L 189 spørgsmål 5 stillet af udvalget den 18. maj 2011  
efter ønske fra Niels Sindal (S).**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Spørgsmål:**

En indflgning i et omfang som nævnt i det tidligere spørgsmål vil reducere antallet af danske skibsførere med 600-800 stillinger og et afledt antal officersstillinger. Hvorledes vil ministeren sikre at Danmarks maritime kompetencer ikke mindskes, og at Danmarks maritime konkurrencesituation ikke forringes?

**Svar:**

Som tidligere nævnt deler jeg ikke vurderingen af, at lovforslaget vil betyde et markant fald i antallet af danske skibsførere og søfarende.

Allerede i dag kan der ansættes skibsførere fra de 26 øvrige EU-lande, og der er ikke noget, der tyder på, at det har medført en væsentlig nedgang i antallet af danske skibsførere. Endvidere har antallet af danske søfarende været stabilt de seneste år.

På skibe der indflages, er der normalt ikke tale om, at skibene har danske besætninger, og der sker derfor ikke en udskiftning af danske skibsførere med udenlandske skibsførere. I en række indflgningstilfælde har der været ønske om, at skibene kunne indflages med den eksisterende besætning, således at den skibsfører, der i forvejen er på skibet, bevarer sit arbejde.

Lovforslaget vil være med til at hindre, at danske skibe søger til andre registre. Vi skal bevare rederierne og skibene i Danmark, men det kræver, at vi giver dem betingelser, der ikke væsentligt adskiller sig fra andre lande som fx Singapore. Hvis vi ikke gør det, kan det medføre manglende vækst og udflgning af skibe og tab af arbejdspladser i Danmark.

Danske rederier er i øjeblikket ved at få bygget et betydeligt antal nye skibe. Med lovforslaget gør vi det mere attraktivt at sætte skibe under dansk flag. Det vil alt andet lige skabe flere arbejdspladser ikke mindst i land.

Hovedreglen i lovforslaget er, at et rederi kan få tilladelse til at benytte en skibsfører fra et tredjeland, hvis mindst halvdelen af DIS-skibene føres af personer fra Danmark eller det øvrige Europa. Med den valgte model skabes der fleksibilitet, så rederierne kan begå sig i den globale konkurrence, og der sikres danske maritime kompetencer.

Rederiforeningerne har givet tilsagn om, at de vil forsætte indsatsen for at

rekruttere maritime kompetencer på det niveau, vi har nu, og ikke mindst at de fortsat vil beskæftige danske skibsofficerer. Aftalen med rederne om, at de på årsbasis skal stille praktikpladser til rådighed for 200 skibsofficersstuderende og for 75-100 ubefarne skibsassistenter i mindre skibe, vil blive fornyet.