



ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

19. maj 2011

**Besvarelse af L 189 spørgsmål 2 stillet af udvalget den 16. maj 2011  
efter ønske fra Niels Sindal (S).**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Vil ministeren yde teknisk bistand til en deling af lovforslaget, således at den del, der vedrører tilladelse til, at skibe registreret i DIS kan føres af en person, som ikke har dansk indfødsret eller er omfattet af EU/EØS regler om fri bevægelighed, udskilles til et særskilt lovforslag.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Svar:**

Hvis der ønskes fremsat et ændringsforslag med det nævnte indhold, kan det affattes som følger:

**”Ændringsforslag  
til**

**Forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning,  
lov om beskatning af søfolk, sømandsloven, lov om  
Handelsflådens Velfærdsråd og lov om sikkerhed til  
SØS**

(Justering af muligheden for at tillade, at skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan føres af en person, som ikke har dansk indfødsret eller er omfattet af EU/EØS reglerne om fri bevægelighed, etablering af et udenrigsfradrag for visse danske søfarende, økonomisk beskyttelse af efterladte søfarende og gennemførelse af ændringsprotokollen til SUA-konventionen m.v.)

*Af Niels Sindal, Socialdemokraterne:*

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

**A.** »Forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning. (Justering af muligheden for at tillade, at skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan føres af en person, som ikke har dansk indfødsret eller er omfattet af EU/EØS reglerne om fri bevægelighed)« omfattende § 1, § 6, stk. 1, og § 7.

**B.** »Forslag til lov om ændring af lov om beskatning af søfolk, sømandsloven, lov om Handelsflådens Velfærdsråd og lov om sikkerhed til søs. (Etablering af et udenrigsfradrag for visse danske søfarende, økonomisk beskyttelse af efterladte søfarende og gennemførelse af ændringsprotokollen til SUA-konventionen)« omfattende §§ 2-7.”

I forhold til den af spørgeren ønskede opdeling af lovforslaget skal jeg hermed anføre følgende:

Der er med lovforslaget tale om en samhengende pakke, hvor de enkelte elementer nøje er afpasset efter hinanden. Der er således både elementer, der sigter på at sikre vækst i antallet af skibe under dansk flag og at tilskynde nye rederier til at etablere sig i Danmark, og elementer, som gavner de søfarendes sociale beskyttelse og via skatteordninger forbedrer deres beskæftigelsesmuligheder på det internationale maritime arbejdsmarked.

Jeg kan derfor ikke støtte en opdeling i to lovforslag.

For god ordens skyld bemærkes, at jeg – som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål 1 ad L189 vil fremsætte et ændringsforslag til lovforslagets del vedrørende det foreslåede fremtidige bidrag til Handelsflådens Velfærdsråd.