



Erhvervsudvalget

Til: Økonomi- og erhvervsministeren

Dato: 18. maj 2011

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 189

Forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning, lov om beskatning af søfolk, sømandsloven, lov om Handelsflådens Velfærdsråd og lov om sikkerhed til søs. (Justering af muligheden for at tillade, at skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan føres af en person, som ikke har dansk indfødsret eller er omfattet af EU/EØS-reglerne om fri bevægelighed, etablering af et udenrigsfradrag for visse danske søfarende, økonomisk beskyttelse af efterladte søfarende, gennemførelse af ændringsprotokollen til SUA-konventionen m.v.).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Brian Mikkelsen)

Spørgsmål 17

Det følger af mange overenskomster – bl.a. af Danmarks Rederiforenings overenskomst med den filippinske fagforening AMOSUP – at rederiet hæfter for sygehyre i 4 måneder. For denne udgift har rederen adgang til refusion hos Søfartsstyrelsen. Efter de 4 måneder overtager den danske stat forpligtelsen, som i nogle tilfælde kan være helt frem til, at Arbejdsskadestyrelsen træffer afgørelse i en arbejdsskadesag. Kan ministeren bekræfte, at en filippiner under dette regelsæt har ret til sygedagpenge i en potentielt længere periode end en dansk søfarende?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Orla Hav (S).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Orla.Hav@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Helge Sander
formand