



ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

19. maj 2011

**Besvarelse af L 189 spørgsmål 16 stillet af udvalget den 18. maj 2011  
efter ønske fra Orla Hav (S).**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Spørgsmål:**

Søfarende på danske skibe, der ikke udelukkende sejler mellem danske havne, har ret til sygesikringsydelse uden for Danmark i op til 18 uger regnet fra 1. hele sygedag, jf. BEK nr. 1331 af 05/12/2006. For ikke EU/EØS borgere betales sygesikringsydelsen af Søfartsstyrelsen. Vil Erhvervsministeren oplyse, hvad den danske stat sidste år har udbetalt totalt til udenlandske søfarende under denne ordning? Vurderer ministeren, at et øget antal udenlandske søfarende vil medføre en øget udgift efter dette regelsæt?

**Svar:**

Det er efter min opfattelse vigtigt, at vi fortsat fastholder, at vi skal have kvalitetsskibsfart under dansk flag, som også giver de søfarende en god social beskyttelse, når de bliver syge.

Den særlige sygesikringsordning for søfarende, der er henvist til i spørgsmålet, etablerer en særlig sikring for den søfarende. Sygesikringsreglerne omfatter alle søfarende på danske skibe, der ikke udelukkende sejler mellem danske havne. Sygesikringsreglerne dækker ens, uanset de søfarendes nationalitet eller bopæl.

Efter bekendtgørelse nr. 1331 af 5. december 2006 har den søfarende blandt andet krav på lægebehandling, hvis den søfarende bliver syg i udlandet. Dette sikrer den søfarende akut lægehjælp i tilfælde af, at den pågældende bliver syg om bord. Det skaber et socialt sikkerhedsnet for den søfarende og er i øvrigt i fuld overensstemmelse med ILO-konventioner om beskyttelse af de søfarende.

De samlede udgifter til den særlige sygesikringsordning for søfarende var i 2010 i alt 7.343.005,72 kr. Der foreligger ikke en opgørelse over fordelingen af udgifter mellem danske og udenlandske søfarende.

Udgifterne er fuldt ud finansieret af rederierhvervet.