



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

19. maj 2011

Besvarelse af L 189 spørgsmål 1 stillet af udvalget den 4. maj 2011.

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 4. maj 2011 fra Bilfærgernes Rederiforening, jf. L 189 – bilag 3.

Svar:

Det fremgår af henvendelsen, at også Bilfærgernes Rederiforening generelt er positivt indstillet over for lovforslaget.

Bilfærgernes Rederiforening ønsker, at den foreslåede øgede betaling til Handelsflådens Velfærdsråd fra rederne - der i lovforslaget er forhøjet til 170 øre pr. søfarende pr. dag mod 70 øre i dag - alene skal betales for søfarende om bord på danske skibe i udenrigsfart. Dette er et ønske, der også blev fremsat i rederiforeningernes fælles høringssvar til lovudkastet.

For at tilgodese ønsket fra Bilfærgernes Rederiforening og rederiforeningerne generelt om en differentiering af bidraget til Handelsflådens Velfærdsråd, er en alternativ løsningmodel nu overvejet.

Et af lovforslagets overordnede formål er at styrke betingelserne for vækst i Det Blå Danmark gennem en styrkelse af rammevilkårene i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

Skibe, som ikke er registreret i DIS, herunder fx indenrigsfærger, vil derimod ikke i samme omfang som DIS-skibe opnå ændrede vilkår som følge af lovforslaget. Rederiernes øgede betaling til velfærdsarbejdet gennem Handelsflådens Velfærdsråd omfatter dog, jf. det fremsatte lovforslag, også søfarende på skibe uden for DIS. Dvs. at med lovforslaget pålægges alle rederier en øget udgift og ikke kun rederier, der har skibe i DIS.

På den baggrund agter jeg at fremsætte et ændringsforslag, som differentierer rederbidraget således, at et forhøjet rederbidrag til velfærdsarbejdet alene kommer til at gælde for søfarende på DIS-skibene.

Redere for DIS-skibe vil efter ændringsforslaget skulle bidrage med 200 øre pr. søfarende pr. dag mod 70 øre i dag, mens bidraget for øvrige redere ligesom i dag vil være 70 øre pr. søfarende pr. dag. I forhold til lovforslaget betyder ændringsforslaget således en forhøjelse på 30 øre for redere for DIS-skibe.

Ligesom det er tilfældet ved det fremsatte lovforslag, vil der også med ændringsforslaget ske en fastholdelse af det samlede beløb, som fremover vil blive betalt til Handelsflådens Velfærdsråd.

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk