



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. maj 2011

Dok.id

J. nr. 2011-907

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 9 vedrørende L 173 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål 9:

”Hvad er ministerens kommentar til de bekymringer, der fremføres i Danske Regioners høringssvar?”

Svar:

Danske Regioner anfører i sit høringssvar, at det vil være et problem for regionernes siddende patientbefordring, hvis regionerne ikke kan indgå kontrakt med en udvalgt leverandør om siddende patientbefordring.

Den siddende patientbefordring, som Danske Regioner i dag får udført gennem kontrakter med udvalgte leverandører, udføres af sygetransportkøretøjer, taxier eller busser. Lovforslaget berører ikke denne form for kørsel.

Danske Regioner anfører endvidere, at regionerne har behov for patientsbefordring på tværs af kommunerne, og også på tværs af regionerne, f.eks. fra Region Sjælland til Universitetshospitalet i Odense. Det vil have store og formentlig utilsigtede konsekvenser, hvis lovforslaget eller kommunernes tilladelser lægger restriktioner herfor.

Ifølge lovforslaget skal kommunalbestyrelserne efter en procedure, der vil blive fastsat i bekendtgørelsesform, én gang årligt forhandle med Regionsrådet, om en eventuel antalsbegrænsning for tilladelser til offentlig servicetrafik i kommunen.

Regionsrådet kan i forbindelse med forhandlingerne med de enkelte kommuner høre trafikselskabet. Efter afslutningen af forhandlingen mellem kommunalbestyrelsen og Regionsrådet meddeler kommunalbestyrelsen transportmi-



nisteren, om der ønskes fastsat en begrænsning af antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik, i givet fald med angivelse af antal tilladelser, der maksimalt må udstedes.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt