



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. maj 2011
Dok.id
J. nr. 2011-907
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 21 vedrørende L 173 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 21:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 25. maj 2011 fra Trafikselskaberne i Danmark, jf. L 173 - bilag 12.”

Svar:

Trafikselskaberne i Danmark anfører i henvendelsen, at det fremsatte ændringsforslag, hvorefter det er en betingelse for at få udstedt EP-tilladelse at ansøgeren har en taxitilladelse, vil betyde, at konkurrencen om de offentlige kørselsopgaver, der udføres med små biler, begrænses yderligere i forhold til det oprindelige lovforslag med deraf følgende højere priser. Det eneste alternativ vil være busser, og dette vil få målbare konsekvenser for både miljø og økonomi.

Det er kommunerne, der selv bestemmer antallet af taxitilladelser. En kommune vil således kunne udstede flere taxitilladelser, hvis der er behov for flere tilladelser af hensyn til konkurrencen. Priserne burde derfor - alt andet lige - ikke stige.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt