

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. maj 2011
Dok.id
J. nr. 2011-907
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende L 173 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 1:

”Hvorfor mener ministeren, at problemet med, at taxaerne udkonkurreres af de hidtil benævnte EP tilladelser, kan løses ved blot at flytte EP tilladelse til taxilovgivning, idet en sådan flytning ikke ændrer ved, at EP-tilladelser ofte er små og nyetablerede vognmandsvirksomheder uden overenskomster, der kan byde på offentlige opgaver med kunstigt lave priser.”

Svar:

Problemet kan ikke løses ved blot at flytte udstedelse af EP-tilladelser til taxilovgivning.

Det er derfor, at lovforslaget for det første giver kommunerne mulighed for at fastsætte antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik ud fra hensynet til at sikre en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for hele kommunens område, i det omfang kommunerne ønsker det.

For det andet tilstræbes der med lovforslaget en konkurrencemæssig ligestilling mellem tilladelser til offentlig servicetrafik og taxitilladelser, hvor dette er praktisk muligt.

Der vil således blive stillet samme energi- og miljøkrav til køretøjer, der anvendes til kørsel på grundlag af tilladelser til offentlig servicetrafik som, der i dag stilles til køretøjer, der anvendes til taxikørsel, limousinekørsel og sygetransport. Endvidere vil der blive stillet de samme uddannelseskrav til førere af køretøjer, der udfører kørsel på grundlag af tilladelser til offentlig servicetrafik, som de krav, der i dag stilles til førere af taxier, limousiner og sygetransportkøretøjer.

En vognmand, der udfører kørsel på grundlag af en EP-tilladelse, skal i henhold til busloven følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster. Der findes i taxiloven en



tilsvarende bestemmelse, der vil gælde for vognmænd, der udfører kørsel på grundlag af tilladelser til offentlig servicetrafik.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt