



Til lovforslag nr. L forslagsnummer

Folketinget -NaN (x. samling)

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 16. maj 2011

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v.

(Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier)

[af transportministeren (Hans Christian Schmidt)]

1. Ændringsforslag

Dansk Folkeparti har stillet 4 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. marts 2011 og var til 1. behandling den 1. april 2011. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 6. august 2010 dette udkast til udvalget, jf. (folketingsåret 2009-10), TRU alm. del – bilag 425. Den 25. marts 2011 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Økonomisk forening for persontransport.

Transportministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 15 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

Samråd

Trafikudvalget har stillet 1 spørgsmål til transportministeren til mundtlig besvarelse. [Transportministeren har besvaret spørgsmålet i et samråd i Trafikudvalget den 19. maj 2011.]

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af *et mindretal (DF)*, tiltrådt af: <>

Til § 1

1) I den under *nr. 2* foreslåede affattelse af § 2 affattes *stk. 3* således:

»*Stk. 3.* Transportministeren kan fastsætte antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik inden for en kommunes geografiske område ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for hele området.«

[Transportministeren bemyndiges til at fastsætte antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik]

2) I den under *nr. 2* foreslåede affattelse af § 2 indsættes i *stk. 6* efter »lov om trafikselskaber«: »,og at køretøjet er indrettet til at kunne transportere mindst 2 kørestole«.

[Yderligere betingelse for tilladelse til offentlig servicetrafik]

3) Nr. 11, 12 og 13 udgår.
[Konsekvensrettelser]

Til § 2

4) Stk. 2 affattes således:

»Stk. 2. § 2, stk. 3, i lov om taxikørsel m.v., som affattet ved denne lovs § 1, nr. 2, og § 12, stk. 1, nr. 7 i lov om taxikørsel m.v., som affattet ved denne lovs § 1, nr. 10, træder dog i kraft den 1. juni 2011.«

[Konsekvensrettelser]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1, 3 og 4

Dansk Folkeparti mener, at det er uhensigtsmæssigt, hvis kommunerne skal bestemme antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik. Kommunerne vil i mange tilfælde se en fordel i at udstede tilladelser til offentlig servicetrafik på bekostning af taxabevillingerne. Derfor bør retten til at fastsætte antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik ligge hos transportministeren – det vil i

praksis sige Trafikstyrelsen - hvilket foreslås i ændringsforslag nr. 1. Derved sikres en central styring, der hindrer kassetænkning i kommunerne. Desuden vil en sådan central fastsættelse af antallet af tilladelser eliminere de koordinationsproblemer, der ellers ville opstå i forbindelse med transporter på tværs af regions- og kommunegrænser. Ændringsforslag nr. 3 og 4 er konsekvensrettelser af ændringsforslag nr. 1.

Til nr. 2

Det foreslås i ændringsforslag nr. 2, at det tilføjes som en yderligere betingelse for at kunne opnå tilladelse til at udføre offentlig servicetrafik, at det køretøj, der skal udføre transporten, er indrettet, så det kan transportere mindst 2 kørestole, forstået således, at der skal kunne være mindst 2 udslåede kørestole i kabinen. Det er således ikke tilstrækkeligt, hvis det pågældende køretøj kan have 2 sammenklappede kørestole i et bagagerum, i en tagboks eller lignende. For det første vil en

sådan betingelse fjerne, eller i hvert fald minimere, den unfair konkurrence, som taxabranchen hidtil har været udsat for fra mindre køretøjer med tilladelse til offentlig servicetrafik (tidligere EP tilladelser). For det andet imødekommer det regionernes og trafikelskabernes behov for stadig at kunne udføre handicapkørsel på en god måde til rimelig pris.

Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V) Peter Juel Jensen (V) Karsten Nonbo (V)

Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)

Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Anne Baastrup (SF) Jesper Petersen (SF)

Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL)

Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Kristendemokraterne (KD)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Tjóðveldi (T)	1
Radikale Venstre (RV)	9	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	2

Oversigt over bilag vedrørende L 173

Bilagsnr. Titel

- 1 Høringsnotat og hørings svar, fra transportministeren
- 2 Lovforslaget første behandles fredag 1. april 2011, og det foreslås, at udvalgsbehandlingen herefter følger denne tidsplan
- 3 Vedtaget tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
- 4 Henvendelse af 28/3-11 fra Økonomisk forening for persontransport vedr. L 173.
- 5 Ændringsforslag, fra Dansk Folkeparti
- 6 Kopi af svar på TRU alm. del - spm. 1094, fra transportministeren, vedr. kommentar til henvendelsen af 28/3-11, fra Økonomisk forening for Persontransport, jf. L 173 - bilag 4

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 173

Spm.nr. Titel

- 1 Spm. om at problemet med at taxaerne udkonkurreres af de hidtil benævnte EP-tilladelser, kan løses ved blot at flytte EP-tilladelse til taxilovgivningen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 2 Spm. om at overveje andre betingelser for udstedelse af EP-tilladelser som. f.eks køretøjsstørrelse og -type, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 3 Spm. om at redegøre for, hvordan uddannelseskrauet skal kontrolleres, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 4 Spm. om hvorfor samme vandelskrav for tilladelser til offentlige servicekørsler ikke er indeholdt i lovforslaget, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om tiltro til at den enkelte vognmand selv kan håndtere at stille krav til påklædningen hos de chauffører, der er ansat hos ham, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om ministeren har overvejet, at det skal være en betingelse for at opnå en tilladelse til offentlig servicetrafik, at den pågældende vognmand samtidig har en taxabevilling, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om de bevægelseshæmmede kan være sikre på, at lovforslaget ikke får den følgevirkning, at de ikke kan være sikre på at kunne blive transporteret rundt i køretøjer, hvor der er plads til en kørestol, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om man kan være sikker på, at der bliver bevillinger nok til persontransport til mennesker, der enten er liggende eller har brug for anden hjælp, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om kommentarer til de bekymringer, der fremføres i Danske Regioners hørings svar, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om ministeren har planer om at fremsætte et ændringsforslag om, at det skal være en betingelse for at opnå en tilladelse til

offentlig servicetrafik, at det pågældende køretøj er indrettet til mindst to kørestole, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 11 Spm. om ministeren har overvejet at flytte kompetencen til at fastsætte antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik fra kommunerne til Trafikstyrelsen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om kommentar til Dansk Blindesamfunds bekymring- og ønske om, at der tilføjes klagemuligheder, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvilke økonomiske gevinster der har været for kommuner og regioner ved brug af EP tilladelser, siden disse blev indført, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om staten i sit tilskud til kommuner og regioner har taget højde for brugen af EP tilladelser, således at tilskuddet har været lavere, end hvis EP tilladelser ikke havde været anvendt, til transportministeren, og ministerens svar herpå

Oversigt over samrådsspørgsmål vedrørende L 173

**Samråds-
spm.nr.**

Titel

A

Samrådssp. om, ministeren overvejer at fremsætte ændringsforslag eller på anden måde præcisere lovforslaget med henblik på at imødekomme de mange forskellige interesser, der er i lovforslaget og som bl.a. fremgår af høringsvarene, til transportministeren