

Dansk Folkepartis ændringsforslag til L 173 (Ændring af lov om taxikørsel)

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *et mindretal (DF)*, tiltrådt af ...:

Til § 1

1. I den under *nr. 2* foreslåede affattelse af § 2 affattes *stk. 3* således:

»*Stk. 3.* Transportministeren kan fastsætte antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik inden for en kommunes geografiske område ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden inden for hele området.«

[Transportministeren bemyndiges til at fastsætte antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik]

2. I den under *nr. 2* foreslåede affattelse af § 2 indsættes i *stk. 6* efter »lov om trafikkselskaber«: », og at køretøjet er indrettet til at kunne transportere mindst 2 kørestole«.

[Yderligere betingelse for tilladelse til offentlig servicetrafik]

3. *Nr. 11, 12 og 13* udgår.

[Konsekvensrettelser]

Til § 2

4. *Stk. 2* affattes således:

»*Stk. 2.* § 2, *stk. 3*, i lov om taxikørsel m.v., som affattet ved denne lovs § 1, nr. 2, og § 12, *stk. 1*, nr. 7 i lov om taxikørsel m.v., som affattet ved denne lovs § 1, nr. 10, træder dog i kraft den 1. juni 2011.«

[Konsekvensrettelser]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1, 3 og 4

Dansk Folkeparti mener, at det er uhensigtsmæssigt, hvis kommunerne skal bestemme antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik. Kommunerne vil i mange tilfælde se en fordel i at udstede tilladelser til offentlig servicetrafik på bekostning af taxabevillingerne. Derfor bør retten til at fastsætte antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik ligge hos transportministeren – det vil i praksis sige Trafikstyrelsen - hvilket foreslås i ændringsforslag nr. 1. Derved sikres en central styring, der hindrer kassetænkning i kommunerne. Desuden vil en sådan central fastsættelse af antallet af tilladelser eliminere de koordinationsproblemer, der ellers ville opstå i forbindelse med transporter på tværs af regions- og kommunegrænser. Ændringsforslag nr. 3 og 4 er konsekvensrettelser af ændringsforslag nr. 1.

Til nr. 2

Det foreslås i ændringsforslag nr. 2, at det tilføjes som en yderligere betingelse for at kunne opnå tilladelse til at udføre offentlig servicetrafik, at det køretøj, der skal udføre transporten, er indrettet, så det kan transportere mindst 2 kørestole, forstået således, at der skal kunne være mindst 2 udslåede kørestole i kabinen. Det er således ikke tilstrækkeligt, hvis det pågældende køretøj kan have 2 sammenklappede kørestole i et bagagerum, i en tagboks eller lignende. For det første vil en sådan betingelse fjerne, eller i hvert fald minimere, den unfair konkurrence, som taxabranschen hidtil har været udsat for fra mindre køretøjer med tilladelse til offentlig servicetrafik (tidligere EP tilladelser). For det andet imødekommer det regionernes og trafikselskabernes behov for stadig at kunne udføre handicapørsel på en god måde til rimelig pris.