

# FOLKETINGSTIDENDE B

FOLKETINGET



Til lovforslag nr. L 173

Folketinget 2010-11

Ændringsforslag stillet den 27. maj 2011 uden for betænkningen

## Ændringsforslag

til 2. behandling af

### Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v.

(Tilladelse til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier)

[af transportministeren (Hans Christian Schmidt)]

Af transportministeren:

Til § 2

6) Som *stk. 5* indsættes:

»*Stk. 5.* Såfremt indehaveren af en af de i *stk. 4* nævnte tilladelser inden denne lovs ikrafttræden har indgået kontrakt med et trafikselskab om almindelig rutekørsel, vil tilladelsen kunne forlænges indtil udløbet af denne kontrakt.«  
[Mulighed for forlængelse af allerede udstedte EP-tilladelser]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 6

Tidspunktet for udløbet af tilladelser efter lov om buskørsel begrænset til kørsel i tilknytning til kontrakt med et tra-

fikselskab om almindelig rutekørsel, de såkaldte EP-tilladelser, er fastsat efter tidspunktet for udløbet af vognmandens øvrige tilladelser efter busloven og således ikke efter udløbet af virksomhedens kontrakt med et trafikselskab om offentlig servicetrafik.

De vognmænd, hvis EP-tilladelser udløber før udløbet af virksomhedens kontrakt med et trafikselskab om offentlig servicekørsel, vil derfor kunne komme i klemme, hvis de ikke opfylder kravet om at have en taxitilladelse for at få udstedt en tilladelse til offentlig servicetrafik.

For at afhjælpe denne særlige situation vil en virksomheds EP-tilladelser kunne forlænges indtil udløbet af den kontrakt, som virksomheden før lovens ikrafttræden har indgået med et trafikselskab om offentlig servicetrafik.