



Til lovforslag nr. L forslagsnummer

Folketinget -NaN (x. samling)

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den [26. maj 2011]

2. udkast

til

(Ændringsforslag fra transportministeren)

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v.

(Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier)

[af transportministeren (Hans Christian Schmidt)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 6 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. marts 2011 og var til 1. behandling den 1. april 2011. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 6. august 2010 dette udkast til udvalget, jf. (folketingsåret 2009-10), TRU alm. del – bilag 425. Den 25. marts 2011 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Økonomisk forening for persontransport.

Transportministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

Deputationer

Danske Busvognmænd har mundtligt overfor udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 20 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

Samråd

Trafikudvalget har stillet 1 spørgsmål til transportministeren til mundtlig besvarelse. Transportministeren har besvaret spørgsmålet i et samråd i Trafikudvalget den 19. maj 2011.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et flertal i udvalget (V, DF og KF) udtrykker bekymring for udviklingen i taxibetjeningen i landdistrikter, og vurderer i den forbindelse, at lovforslaget ikke i tilstrækkeligt omfang vil løse problemerne.

Flertallet vurderer, at der er behov for en yderligere sikring af en rimelig taxi-betjening i yderområder, som eksempelvis den ordning, som p.t. er indført på frivillig basis i Aalborg Kommune, hvorefter taxivognmænd betaler til en slags garantipulje, som anvendes til at sikre, at der er en ordentlig aflønning for at køre ture i landdistrikter.

Flertallet noterer sig, at transportministeren har igangsat et arbejde med henblik på revision af taxiloven i næste folketingssamling, som også vil omfatte muligheden af, at sådanne ordninger udbredes til hele landet.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

[Konsekvensrettelse]

Ændringsforslag

Bemærkninger

Af transportministeren, tiltrådt af: < >

Til nr. 1

Til § 1

1) Det under nr. 2 foreslåede § 2, stk. 3, udgår.

Stk. 4-6 bliver herefter stk. 3-5.

[Kommunalbestyrelsens mulighed for at fastsætte antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik udgår]

2) Det under nr. 2 foreslåede § 2, stk. 6, der bliver stk. 5, affattes således:

»Tilladelse til offentlig servicetrafik er betinget af, at ansøgeren har kontrakt om udførelse af offentlig servicetrafik for et trafikelskab omfattet af lov om trafikelskaber. Tilladelse til offentlig servicetrafik er endvidere betinget af, at ansøgeren har tilladelse til taxikørsel. Der kan udstedes én tilladelse til offentlig servicetrafik for hver tilladelse til taxikørsel. Tilladelsen til offentlig servicetrafik udstedes med samme gyldighedsperiode som tilladelsen til taxikørsel.«

[Tilladelse til taxikørsel som betingelse for at få udstedt tilladelse til offentlig servicetrafik]

3) I den under nr. 4 foreslåede ændring af § 4, stk. 4, ændres »jf. § 2, stk. 4,« til: »jf. § 2, stk. 4 og 5,«.

[Konsekvensrettelse]

4) Efter nr. 6 indsættes som nyt nr.:

»01. I § 4a, stk. 4, der bliver stk. 5, ændres »stk. 2« til: »stk. 3«.

[Konsekvensrettelse]

5) Nr. 11-13 udgår.

[Konsekvensrettelse]

Til § 2

6) Stk. 2 affattes således:

»Stk. 2. § 12, stk. 1, nr. 7, i lov om taxikørsel m.v., som affattet henholdsvis ændret ved denne lovs § 1, nr. 10, træder dog i kraft den 1. juli 2011.«

Til nr. 2

Det kræves, at ansøgeren ud over en kontrakt med trafikelskabet har en tilladelse til taxikørsel for at få udstedt en tilladelse til offentlig servicetrafik. Tilladelsen til taxikørsel skal være gyldig i hele gyldighedsperioden for tilladelsen til offentlig servicetrafik. Det er således en betingelse for at opretholde tilladelsen til offentlig servicetrafik, at vognmanden fortsat har tilladelsen til taxikørsel.

Der kan udstedes én tilladelse til offentlig servicetrafik for hver tilladelse til taxikørsel. En vognmand med to tilladelser til taxitilladelser kan således få udstedt op til to tilladelser til offentlig servicetrafik.

Tilladelsen til offentlig servicetrafik vil blive udstedt med samme gyldighedsperiode som i den tilladelse til taxikørsel, der lægges til grund for udstedelsen.

Da tilladelse til taxikørsel kun kan udstedes til personligt drevne virksomheder, kan tilladelser til offentlig servicetrafik ikke udstedes til selskaber.

Til nr. 3, 5 og 6

Der er tale om en konsekvens af ændringsforslaget § 1, nr. 1.

Til nr. 4

Der er tale om en konsekvens af lovforslaget § 1, nr. 6.

Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V) Peter Juel Jensen (V) Karsten Nonbo (V)

Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)

Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Anne Baastrup (SF) Jesper Petersen (SF)

Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL)

Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Kristendemokraterne (KD)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Tjóðveldi (T)	1
Radikale Venstre (RV)	9	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	2

Oversigt over bilag vedrørende L 173

Bilagsnr. Titel

- 1 Høringsnotat og høringsvar, fra transportministeren
- 2 Lovforslaget første behandles fredag 1. april 2011, og det foreslås, at udvalgsbehandlingen herefter følger denne tidsplan
- 3 Vedtaget tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
- 4 Henvendelse af 28/3-11 fra Økonomisk forening for persontransport vedr. L 173.
- 5 Ændringsforslag, fra Dansk Folkeparti
- 6 Kopi af svar på TRU alm. del - spm. 1094, fra transportministeren, vedr. kommentar til henvendelsen af 28/3-11, fra Økonomisk forening for Persontransport, jf. L 173 - bilag 4
- 7 1. udkast til betænkning
- 8 Tilbagetrækning af ændringsforslag fra Dansk Folkeparti
- 9 Ændringsforslag fra transportministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 173

Spm.nr. Titel

- 1 Spm. om at problemet med at taxaerne udkonkurreres af de hidtil benævnte EP-tilladelser, kan løses ved blot at flytte EP-tilladelse til taxilovgivningen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 2 Spm. om at overveje andre betingelser for udstedelse af EP-tilladelser som. f.eks køretøjsstørrelse og -type, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 3 Spm. om at redegøre for, hvordan uddannelseskrauet skal kontrolleres, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 4 Spm. om hvorfor samme vandelskrav for tilladelser til offentlige servicekørsler ikke er indeholdt i lovforslaget, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om tiltro til at den enkelte vognmand selv kan håndtere at stille krav til påklædningen hos de chauffører, der er ansat hos ham, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om ministeren har overvejet, at det skal være en betingelse for at opnå en tilladelse til offentlig servicetrafik, at den pågældende vognmand samtidig har en taxabevilling, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om de bevægelseshæmmede kan være sikre på, at lovforslaget ikke får den følgerkning, at de ikke kan være sikre på at kunne blive transporteret rundt i køretøjer, hvor der er plads til en kørestol, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om man kan være sikker på, at der bliver bevillinger nok til persontransport til mennesker, der enten er liggende eller har brug for anden hjælp, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 9 Spm. om kommentarer til de bekymringer, der fremføres i Danske Regioners høringssvar, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om ministeren har planer om at fremsætte et ændringsforslag om, at det skal være en betingelse for at opnå en tilladelse til offentlig servicetrafik, at det pågældende køretøj er indrettet til mindst to kørestole, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om ministeren har overvejet at flytte kompetencen til at fastsætte antallet af tilladelser til offentlig servicetrafik fra kommunerne til Trafikstyrelsen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om kommentar til Dansk Blindesamfunds bekymring- og ønske om, at der tilføjes klagemuligheder, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvilke økonomiske gevinster der har været for kommuner og regioner ved brug af EP tilladelser, siden disse blev indført, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om staten i sit tilskud til kommuner og regioner har taget højde for brugen af EP tilladelser, således at tilskuddet har været lavere, end hvis EP tilladelser ikke havde været anvendt, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om Flextrafik/Movia kan stille krav om de nye miljøtiltag ved en udbudsrunde med sidste frist for bud 15. juni 2011, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 16 Spm. om der er forskellige overgangstider for forskellige køretøjer i forhold til miljøkrav, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 17 Spm. om trafikselsskaberne med kort varsel kan stille større krav til vognmændene end hjemlet/krævet i lovgivning og bekendtgørelse, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 18 Spm. om der kan gives en klar definition og fordeling af typer kørsler for de enkelte typer tilladelser, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 19 Spm. om EP/OST-biler kan »frikøres« på samme måde som taxier, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 20 Spm. om, hvad der vil ske med alle de EP tilladelser, som i dag er udstedt, uden at den pågældende har en taxi bevilling i forvejen og hvornår, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]

Oversigt over samrådsspørgsmål vedrørende L 173

Samråds- Titel

spm.nr.

- A Samrådsspm. om, ministeren overvejer at fremsætte ændringsforslag eller på anden måde præcisere lovforslaget med henblik på at imødekomme de mange forskellige interesser, der er i lovforslaget og som bl.a. fremgår af høringssvarene, til transportministeren