



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 20. april 2011
J. nr. 2011-976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 11 vedrørende L 162 – Forslag til lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 11:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 7/4-11 fra Danmarks Naturfredningsforening i Gentofte, jf. L 162 – bilag 6"

Svar:

Danmarks Naturfredningsforening i Gentofte peger på, at det er vigtigt, at kystprofilens nuværende form opmåles og dokumenteres, inden udbygningen går i gang med henblik på, at By & Havn forpligtes til at etablere de afværgeforanstaltninger, som herefter måtte være påkrævet.

Disse synspunkter fremgik allerede af Danmarks Naturfredningsforenings hørings svar af 17. februar 2011. Alle de indkomne hørings svar blev sammenfattet og kommenteret i Transportministeriets høringsnotat af 16. marts 2011. Det fremgår heraf, at der allerede er gennemført en VVM redegørelse og miljøvurdering benævnt "Udvidelse af Københavns Nordhavn og ny krydstogtterminal" udarbejdet af Københavns Kommune og Kystdirektoratet i maj 2009.

I nævnte VVM redegørelse ("VVM – Teknisk baggrundsrapport nr 3 Marine miljøkonsekvensvurderinger") er projektets konsekvenser grundigt analyseret bl.a. for kystlinjeforandringer for hele området, herunder fra Svanemøllebugten og kyststrækningen til op forbi Skovshoved Havn. På baggrund af disse analyser, indeholder redegørelsen anbefalinger til afhjælpning af eventuelle virkninger, herunder en høfde. Høfden skal konstrueres således, at den opfylder sit formål. Endvidere skal Kystdirektoratet på baggrund af kystfaglige vurderinger godkende den endelige udformning og placering. Udviklingselskabet By & Havn I/S er således forpligtet til at følge Kystdirektoratets anvisninger.

§ 26 c afspejler de indgående drøftelser, der har været mellem Gentofte Kommune, Kystdirektoratet samt Udviklingselskabet By & Havn I/S om høfdens placering og nærmere udformning.

Vedr. spørgsmålet om en kanal skal jeg henvise til lovforslaget bemærkninger side 5 og høringsnotatet side 10, hvor samme spørgsmål er behandlet. Endvide-



re skal jeg henvise til, at jeg som svar på spørgsmål 3 fremsendte aftalen (hvor
spørgsmålet om kanal er omtalt) mellem København Kommune og By & Havn
til Trafikudvalget.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt