



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 4. november 2010
J. nr. 2010-2929

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 5 vedrørende L 16, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 5

"Ministeren bedes oplyse, om en udbygning af Motorring 4 fra fire til seks vejbaner, med de kortvarige kødannelser, der opstår morgen og eftermiddag, er analogt med at bygge kirker på basis af besøgstallet juleaften?"

Svar:

Nej det mener jeg ikke det er, med mindre man antager at det er juleaften to gange om dagen, nemlig i morgenmyldretiden og i eftermiddagsmyldretiden, hvor der hver dag er nedsat fremkommelighed på udbygningsstrækningen.

En udbygning af strækningen vil formindske fremkommelighedsproblemerne kraftigt og dermed gavner udbygningen af Motorring 4 et stort antal mennesker to gange om dagen.

Udbygning af Motorring 4 fra fire til seks spor på strækningen mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen er et rigtig godt projekt for samfundet. Den interne rente for projektet er 9,7 % og nettonutidsværdien for projektet er 850 mio. kr.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt