



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 10. november 2010
J. nr. 2010-2929

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. 3 vedrørende L 16 - Lov om udbygning af Motorring 4 mellem Taastrup og Frederikssundmotorvejen, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 3:

"Hvordan mener ministeren, der er plads til en stigning på 17% frem til 2015, blot på denne ene vejstrækning, når regeringen på den anden side ønsker, at al fremtidig vækst i transport-arbejdet, skal ske i den kollektive trafik?"

Svar:

Som det også står skrevet i lovforslaget, viser trafikberegningerne at der frem mod 2015 forventes en stigning i trafikken på Motorring 4 mellem Taastrup og Frederikssundmotorvejen på ca. 17 % i forhold til situationen i 2000. Altså en stigning i trafikken på strækningen på ca. 17 % på 15 år.

Med aftale af 29. januar 2009 om En grøn transportpolitik blev regeringen enige med Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en række overordnede principper samt en lang række konkrete initiativer.

Et af principperne handler om fremtidig vækst i trafikken: "Den kollektive transport skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken. Jernbanen skal være pålidelig, sikker og topmoderne."

Parterne blev endvidere enige om at iværksætte en række konkrete initiativer for at fremme den kollektive trafik, bl.a. med aftalen af 22. oktober 2009 om En moderne jernbane, hvor der er besluttet en række investeringer i jernbanen, herunder bl.a. en ny bane mellem København og Ringsted.

Jeg mener derfor ikke udbygningen af Motorring 4 mellem Taastrup og Frederikssundmotorvejen er i strid med dette princip.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt