

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 00. november 2010

1. udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om udbygning af Motorring 4 mellem Tåstrup og Frederikssundmotorvejen

[af transportministeren (Hans Christian Schmidt)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 6. oktober 2010 og var til 1. behandling den 14. oktober 2010. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 5. juli 2010 dette udkast til udvalget, jf. (2009/10) TRU alm. del - bilag 406. Den 8. oktober 2010 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 9 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V) Peter Juel Jensen (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S) Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Anne Baastrup (SF) Malene Sjøgaard-Andersen (SF) Erika Lorentsen (RV) Per Clausen (EL)

Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	45	Kristendemokraterne (KD)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Radikale Venstre (RV)	9	Sambandsflokkurinn (SP)	1
Enhedslisten (EL)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	2

Oversigt over bilag vedrørende L 16

Bilagsnr.	Titel
1	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
2	Høringssvar og høringsnotat, fra transportministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 16

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, på hvilken lokalitet den erstatningsfredskov på 2,5-4 ha, der inddrages i forbindelse med anlægsarbejdet anlægges, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm., om forøgelsen af vejtrafikkens CO2-udslip som følge af udbygningen af Motorring 4, er i overensstemmelse med regeringens klimastrategi, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvordan der er plads til en stigning på 17 pct. frem til 2015, når al fremtidig vækst i transportarbejdet, skal ske i den kollektive trafik, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvilket af Vejdirektoratets to udsagn omkring aflastning af Motorring 4, der er gældende, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm., om en udbygning af Motorring 4, med de kortvarige kødannelser, der opstår morgen og eftermiddag, er analogt med at bygge kirker på basis af besøgstallet juleaften, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvorfor lige netop bilisters ventetider anses for at være værre end de ventetider, der opstår i alle andre relationer i samfunds- og privatlivet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm., om ministeren kan tilslutte sig det synspunkt, at trafikanterne må acceptere ventetider nu og da, og at bilisters tid ikke er mere kostbar end andre borgeres, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, hvilke tiltag ministeren vil iværksætte med henblik på at etablere støj-dæmpende foranstaltninger langs motorvejen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om, hvordan en udbygning af Motorring 4 med 50 pct., kan formindske støjgenerne langs vejen, til transportministeren, og ministerens svar herpå