



20. august 2010
ANCH

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Post boks 9018
1022 København K

Organisation for erhvervslivet
Confederation of Danish Industry

Att. Forslag til lov om udbygning af
Motorring 4

Vedr. bemærkninger til forslag til lov om udbygning af Motorring 4 mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen

DI takker for det fremsendte høringsmateriale vedr. forslag til lov om udbygning af Motorring 4 mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen.

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til transportministeren til at udbygge den 4 km lange strækning mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen fra 4 til 6 spor.

DI ser positivt på forslaget om at udbygge Motorring 4.

I henhold til trafikaftalen "Bedre veje mv." fra den 2. december 2009 finansieres udbygningen af Motorring 4 forud for andre projekter, når der er tilvejebragt finansieringsmæssigt grundlag herfor i Infrastrukturfonden gennem fremtidige mindre udgifter på igangværende projekter eller anden ny finansiering. Udbygningen igangsættes dermed først når midlerne til projektet er tilvejebragt.

VVM-vurderingen af udbygningen af Motorring 4 viste, at en udbygning af Motorring 4 har en intern rente på 9,0 – 10,2 %, hvilket er pæn forrentning. Set fra et samfundsøkonomisk perspektiv er det derfor en god ide, at få iværksat projektet.

Hvert år, der går, hvor projektet ikke iværksættes, påføres trafikanterne et tab i form af spildtid, herunder særligt erhvervstrafikken, hvor omkostningerne ved spildtid er højere.

DI ser derfor gerne, at der hurtigst muligt tilvejebringes den fornødne finansiering af udbygning af Motorring 4.

Da DI afgav hørings svar for VVM-undersøgelsen af udbygningen af Motorring 4 fremhævedes en række forhold, der normalt ikke belyses i VVM-undersøgelser og som er væsentlige set ud fra et erhvervmæssigt perspektiv:

- Vurdering af OPP-egnethed
- Beregning af enhedspriser
- Betydning af uforudsigelighed i rejsetider

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377 di@di.dk
Danmark www.di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

H.C. Andersens Boulevard 18 Sundkrogskaj 20
København V København Ø

CVR: 16 07 75 93

- Betydning af dynamiske effekter.

DI mener, at det ville have været hensigtsmæssigt om VVM-undersøgelsen havde kortlagt, om OPP-samarbejde kunne indtænkes i både anlægs- og driftsfasen ved udbygning af Motorring 4.

I lovforslaget savner DI således en vurdering af, om projektet burde gennemføres som et OPP projekt.

DI mener også, at gevinsten ved reduktion af spildtid for pendlingstrafikken er væsentligt højere end opgjort i den samfundsøkonomiske analyse, der blev gennemført i forbindelse med VVM-vurderingen, idet DI mener, at den samfundsmæssige værdi af tidsbesparelser for pendlere er højere end for fritidsrejsende.

I lovforslaget havde DI derfor gerne set, at det var blevet pointeret, at de samfundsøkonomiske gevinster ved reduktion af spildtiden reelt er markant højere end opgjort i VVM-undersøgelsen.

I sit høringssvar til VVM-undersøgelsen pointerede DI også, at uforudsigelighed i rejsetiderne har stor betydning for erhvervslivet, og at man derfor så vidt muligt bør søge at indregne denne betydning i de samfundsøkonomiske vurderinger.

I lovforslaget havde DI derfor gerne set, at det var blevet pointeret, at erhvervslivet lider et produktivitetstab ved uforudsigelige rejsetider.

Endelig pointerede DI i sit høringssvar til VVM-undersøgelsen, at den samfundsøkonomiske vurdering alene indregner umiddelbare gevinster i form af rejsetidsbesparelser, men ikke de afledte dynamiske effekter, herunder eksempelvis adgangen til kvalificeret arbejdskraft og virksomhedernes mulighed for at have et effektivt samspil med kunder, underleverandører og samarbejdspartnere.

I lovforslaget havde DI derfor gerne set, at de blev pointeret, at der positive dynamiske effekter ved udbygning af Motorring 4.

Med venlig hilsen

Annette Christensen
Chefkonsulent