

Fra: Ove Holm [oho@dtl.eu]

Sendt: 2. februar 2011 15:14

Til: TRM Karsten Kirk Larsen; TRM Kasper Granhøi Hansen

Emne: Høringer vedrørende forslag til love om anlæg af nordlig omfartsvej ved Næstved og af Nykøbing Falster Omfartsvej

Til Transportministeriet

Att.: Karsten Kirk Larsen og Kasper Granhøi Hansen,

Hermed fremsendes DTLs bemærkninger til høringerne vedrørende forslag til love om anlæg af

- Nordlig omfartsvej ved Næstved og
- Nykøbing Falster Omfartsvej.

DTL har flere medlemsvirksomheder med interesse i at kunne køre med modulvogntog til og fra Næstved, og der er indsendt to konkrete ansøgninger. Samtidig er vi bekendt med, at glasværket og havnen er interesseret.

I den forbindelse mener vi, at det er meget vigtigt, at den nye nordlige omfartsvej ved Næstved anlægges, så modulvogntog umiddelbart kan benytte den.

Vi skal derfor foreslå, at det eksplicit af lovforslaget fremgår, at der anlægget forberedes for kørsel med modulvogntog.

Vi noterer, at modulvogntog heller ikke er eksplicit nævnt i lovforslaget om anlæg af Nykøbing Falster Omfartsvej, der jo bliver en del af E55, hvor der allerede i dag er adgang for modulvogntog – til Gedser.

DTL finder det afgørende vigtigt, at der i nye anlægsprojekter herunder konkret med anlæggene af omfartsvejene ved Næstved og ved Nykøbing Falster tages højde for modulvogntog – og at det i øvrigt bør ske ved alle anlægsprojekter.

Vi skal henvise til den politiske debat og aftale om modulvogntog i forbindelse med L 136 Forslag til lov om udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart (2. samling i 2009/10), hvorefter det netop blev aftalt, at motorvejs afkørsler skal forberedes for modulvogntog. Der skal i den forbindelse også henvises nedenstående nyhed fra DTL.

Med venlig hilsen

Ove Holm
Dansk Transport og Logistik (DTL)
Grønningen 17
Postboks 2250
DK – 1019 København K
Tel. +45 70 15 95 00
Mobile +45 23 44 29 09

DTL-nyhed, 6. maj 2010

Nyanlæg skal forberedes til modulvogntog

I de kommende år investerer Danmark milliardbeløb i bl.a. nye motorveje, men det sker uden til- og afkørsler, som de 25,25 meter lange modulvogntog kan bruge. Det kan blive dyrt, påpeger DTL.

I et svar til Trafikudvalget om udbygningen af den vestfynske motorvej oplyser transportminister Hans Christian Schmidt nemlig, at "vejstrækninger og kryds uden for forsøgsvejnettet ikke dimensioneres til kørsel med modulvogntog. I forhold til motorvejsstrækninger vil det ofte være krydsene for enden af motorvejsramperne, der ikke indgår i forsøgsvejnettet og derfor ikke kan anvendes til kørsel med modulvogntog. Dette gælder også for Den Vestfynske Motorvej. På Den

Vestfynske Motorvej kan modulvogntog køre til og fra motorvejen ved rastepladserne ved Kildebjerg.”

Det er en både dyr og dårlig løsning, påpeger DTL:

”Det vil formentlig være stort set gratis at gøre det nu – i modsætning til senere. Alle nyanlæg bør fremover dimensioneres til modulvogntog – også når vi taler til- og frakørsler og de kryds, der er forbundet med dem. For modulvogntog er allerede en succes. Modulvogntogsforsøget i Danmark kører på skinner, og der er også et stort landsdækkende forsøg i Tyskland på trapperne. Det er den virkelighed, vi må forholde os til,” siger DTLs adm. direktør Erik Østergaard, som tilføjer, at der ved modulvogntog er markante gevinster i form af bedre effektivitet, bedre miljø og bedre trafiksikkerhed at hente for erhvervet og for samfundet.

Han peger på, at modulvogntogene efter alt at dømme har en stor fremtid i Danmark, når man ser på den brede politiske opbakning, som der er til dem i Danmark.

”DTL må derfor stærkt opfordre regeringen og den trafikpolitiske forligskreds til at vise rettidig omhu og få forberedt nyanlæg til modulvogntog,” siger Erik Østergaard.

Kilde. <http://www.dtl.eu/Nyheder/Nyhedsarkiv/2010/Maj/06-05-2010Nyanlag%20skal%20forberedes%20til%20modulvogntog.aspx>